

GAUPEN®

BRUKERHÅNDBOK

1-2013



YRKESHENGERE



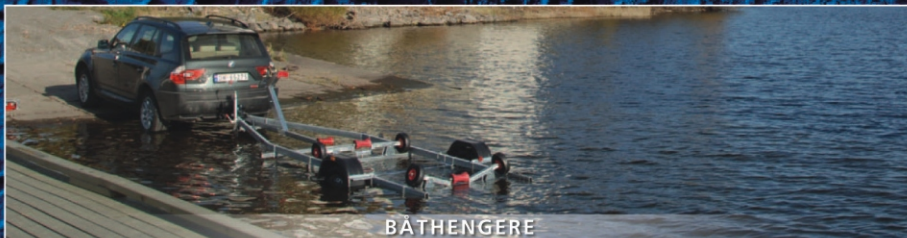
VAREHENGERE



CARGOHENGERE



HESTEHENGERE



BÅTHENGERE


Innhold.

Forord	Side 3
Reklamasjonsbestemmelser	Side 4
Sikkerhet	Side 5
Betjeningsveiledning	Side 6
Vedlikehold	Side 7-9
Elektrisk koblingsskjema	Side 10
Tips & råd ved bruk av båthenger	Side 11
Service	Side 12
Service kvitteringer	Side 13



Gratulerer.

Gratulerer med din nye Gaupen henger, som vi er sikre på at du vil få mye glede av.

For å få full glede av hengeren er det imidlertid viktig å følge visse råd og henvisninger. Vi håper derfor at du vil ta deg tid til å se gjennom denne boka. Merk deg spesielt de viktige punktene som er markert med dette merket.  Disse er av sikkerhetsmessig betydning.

Hvis det skulle oppstå spørsmål som denne håndboka ikke gir svar på, er du alltid velkommen til å kontakte din forhandler.



Navn på eier _____

Type: _____

Reg Nr: _____

Kjøpsdato: _____

Chassisnr: _____

Reklamasjonsbestemmelser.

Fabrikken garanterer sine hengere for eventuelle fabrikkasjonsfeil i henhold til lov om kjøp.

Kunden plikter å melde fra om feilen umiddelbart etter at den oppdages eller burde vært oppdaget. Det påligger kunden å dokumentere at feilen var tilstede ved levering av hengeren og at hengeren er brukt på forskriftsmessig måte.

Reklamasjoner:

Alle reklamasjoner fra kunden skal gå gjennom våre forhandlere. Det vil derfor ikke bli behandlet noen reklamasjoner i form av faktura fra andre verksteder, uten at dette er avtalt på forhånd.

Reklamasjonsretten omfatter:

- Utskiifting eller - etter fabrikkens valg - reprasjon av konstruksjons- eller materialfeil, så lenge det er snakk om feil som er oppstått under normal og forskriftsmessig bruk av hengeren.
- Reparasjoner utført i reklamasjonsperioden forlenger ikke denne.

Følgende forutsetninger for reklamasjonsretten skal være oppfylt:

- Fabrikkens serviceforskrifter skal følges som vist i denne håndboken.
- Reparasjoner skal skje hos en GAUPEN forhandler.
- Oppståtte feil må ikke kunne henvise til manglende overholdelse av hånd-bokens anvisninger, manglende erfaring hos føreren eller unormal anvendelse av hengeren.

Reklamasjonsretten omfatter ikke:

- Utgifter til løpende vedlikehold eller utgifter som kan vise til normal slitasje eller som er en følge av at hengeren ikke er blitt benyttet i lengre perioder.
- Feil som er en følge av ikke-forskriftsmessig bruk, anvendelse av ikke-originale reservedeler eller reparasjoner foretatt av en ikke-GAUPEN forhandler.
- Leie av erstatningshenger.



Sikkerhet.

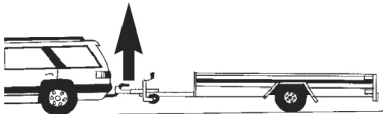
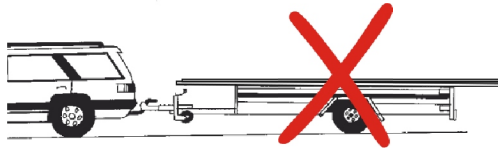
Ved all lasting må det tas hensyn til totalvekt, lastevekt, kuletrykk samt fordeling av last.



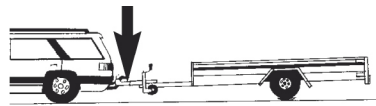
Kuletrykk.

Kuletrykket er den vekt som trykker på bilens tilhengerkule. Kuletrykket skal ikke overstige 100 kg eller den vekt som er angitt på kulekoblingen. Kuletrykket skal heller ikke være negativt, dvs at tilhengeren skal ikke dra bilens trekkule opp. For høyt eller negativt kuletrykk vil minske kjøreegenskapene til bilen. Det kuletrykket som er best varierer fra bilmodell til bilmodell, men det bør ligge mellom 40 (min)-80 kg (max) Det er også viktig at lasten fordeles så jevnt som mulig på tilhengerens lasteplan. Tunge kolli plasseres midt over akslingen eller rett foran.

Ved transport av lange gjenstander legg disse ned på bunnen i hengeren



N e g a t i v t kuletrykk.

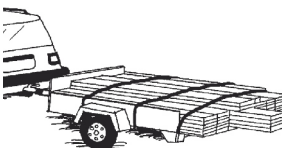


For høyt kuletrykk.



Sikring av last.

Sørg alltid for at lasten er skikkelig sikret, slik at den ikke kan forårsake noen risiko for andre som ferdes i trafikken.(se fig under) Bruk alltid surrremmer som tilfredstiller den vekt de skal sikre.



Betjeningsveiledning- alle modeller.



Før du kjører:

1. Kontroller at kulekoblingens låsemekanisme sitter godt på kula.
2. Kontroller el.kobling mellom bil og henger.
3. Kontroller at sikkerhetswiren er hel, og rett festet til hengerfestet.
Den må festes slik at den går rett, og løper fritt mellom bil og henger.
4. Se til at støttehjulet er heist opp og at det er godt festet.
5. Kontroller at løse deler f.eks. karmen er godt stengt og låst.
6. Kontroller at lasten er godt sikret og om nødvendig dekket.
7. Kontroller belysningen. Lys, bremselys, blinklys og markeringslys.
8. Kontroller refleksene.
9. Kontroller at hengeren har riktig type dekk og at disse er hele, har nok dekk-mønster og korrekt lufttrykk.
10. Ta av håndbrekket.

Avkobling:

1. Ta el.kontakten ut og sett den i holderen.
2. Ta av sikkerhetswiren.
3. Henger kobles fra bilens trekkrok. Løft hengeren fri fra trekkroken ved å løfte i håndtaket. Vær under avløftingen oppmerksom på evt.vekt av last.



4. Husk å trekke hjulbolter etter ca.30 km og deretter jevnlig de første



Vedlikehold.

Lufttrykk i dekk:

Forskjellige typer dekk skal ha forskjellig lufttrykk for å virke optimalt, og for å unngå unødig dekkslitasje. Ved hjelp av tabellen nedenfor vil du finne korrekt lufttrykk for din henger.

Ved lengre tids lagring av hengeren bør denne "klosses" opp eller eventuelt lagres loddrett for å unngå belastning som kan ødelegge / skade dekkene.

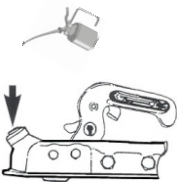
Dimensjon	Kp/cm2	Psi
5.00x10	3,57	50
155R-13	2,90	42
185/65-14	3,0	44
195/70-14	3,20	46



Hengeren krever kun minimalt vedlikehold. Din GAUPEN forhandler er gjerne behjelpelig med å utføre vedlikeholdet.

INTERVAL

Løpende



Etter 2000 km.
Eller etter 6 måneder.

For hver 5000 km.
eller hver 12.måned.

Hver 10-15 000 km.
eller hver 12.måned.

SERVICE

Kulekoblingens innvendige bevegelige deler holdes rene og smurte. For at kulekoblingen skal fungere tilfredsstillende og støyfritt er det viktig at kula er smurt. Når hengeren kobles fra, bør trekkroken beskyttes med en hette. Dessuten bør lukke- mekanismer og hengsler jevnlig smøres. Etter første kjøretur skal hjulboltene ettertrekkes. På vinteren bør indikatorene på kulekoblingen smøres for å hindre tilfrysning.

Kontroll av lager.

Justering av bremsler.

Kontroll av bremsebånd og/eller skifting av Dette samt retur fjærer.
Håndbrekk kontrolleres, nipler samt øvrige deler på håndbrekket smøres.

Vask-rengjøring.

Hengeren bør holdes ren. Chassiset skal vaskes på samme måte som en bil. Spyl først med vann og vask så med en gjennomvåt svamp eller børste.

Vanlige bilrengjøringsmidler passer utmerket.

Er hengeren tilgriset med olje, asfalt eller lignende kan bilavfetting anvendes.

OBS. Vask alltid hengeren etter kjøring på saltede veier, da saltblandingen påvirker de galvaniserte delene. Dette er spesielt viktig på nye hengere med fersk galvanisering.

OBS. Vasking med avfetting bør skje på plasser som er beregnet for dette. f.eks. på vaskeplass på bensinstasjon.



Galvaniserte deler tåler ikke syre og visse kjemikalier. Etter kjøring på saltet vei, etter transport av f.eks. kunstgjødsel eller andre syre-holdige varer, bør hengeren skylles grundig med rent vann.



Hestehengere og Cargohengere:

På grunn av syre i hestens avføring er det viktig med jevnlig vask og rengjøring, bruk også rikelig med strø, f.eks. flis. Det er også meget viktig å jevnlig ta ut matten for å foreta en grundig rengjøring og gjennomtørrking. Dette gjøres minimum 2 ganger pr.år. Husk også at ispigger kan skade matten.


På disse hengere blir det brukt førsteklasses vannfast finèr, som er fenol-behandlet og dermed nesten vedlikeholdsfrie. Etter en stund kan finèren bli noe matt. Den beste måten å få glansen tilbake i finèren er å tilføre treet syrefri olje eller en blanding av linolje og terpentin i forholdet 1:1. Oljen påføres finèren i rikelig mengde, og etter et par timer tørkes den overskytende oljen av med en tørr klut.

Hengere med aluminiumskarmer:

Aluminiumskarmene krever nesten ikke vedlikehold. Unngå rengjøring med sterke alkaliske rengjøringsmidler da disse reagerer kjemisk med aluminium. Finishen bevares best ved bruk av bilpoleringsmidler.



Vedlikehold bremsler.

Feil	Årsak	Løsning
Bremsene er skjeve.	Hjulbremsene er ulikt justert	Juster bremsene og kontroller om bremskablene er rustet fast.
Hengeren bremsler allerede når gassen slippes.	Støtdemperen i påløpsbremsen er defekt.	Demperen skiftes.
 Hengeren støtbremsler.	Støtdemperen i påløpsbremsen er defekt.	Demperen skiftes.
Hengeren "banker".	Kulekoblingen er slitt. Sjekk foringer i påløpet	Bytt koblingen Evt. Bytt foringer.
Tungt å rygge.	Bremsene er for stramme. Utslitte foringer i påløp.	Juster bremsene.
Bremsene blir varme.	Bremsene er feil justert. Bremskabler knekt eller sitter fast. Tilbaketrekkfjærer slappe. Håndbrems på.	Juster bremsene.
Hengeren bremsler konstant.	Bremsebåndene er rustet fast til bremsetrommelen etter lang tids parkering.	Løsnes ved lette slag på innsiden av bremsesjoldet. Unngå bruk av håndbrekk.

Vedlikehold og justering av bremsler:



Bremsene krever jevnlig vedlikehold og justering. Det anbefales at reparasjon og justering kun foretas hos en Gaupen forhandler.

Vedlikehold av lager.

De nyutviklede lagrene er vedlikeholdsfrie og er fra fabrikken smurt med riktig fettmengde. Det er derfor ikke nødvendig å kontrollere lagrenes fettmengde. Hvis et lager blir skadet, kontakt en GAUPEN forhandler for utskifting.

Koblingskjema.

FUNKSJON	13 POLET KONTAKT	FARGE	7 POLET KONTAKT
BLINKLYS V	1	GUL	L
TÅKELYS	2	BLÅ	54g
JORD	3	HVIT	31
BLINKLYS H	4	GRØNN	R
BAKLYS H	5	BRUN	58R
BREMS	6	RØD	54
BAKLYS V	7		58L
RYGGELYS	8	GRÅ	
PERMANENT 12 V	9	IKKE I BRUK PÅ STD HENGERE	
TENNINGSSTYRT 12 V	10		
JORD POL 10,12	11		
	12		
JORD POL 9	13		

Hvis bilen er utstyrt med 7 polet kontakt benyttes et adapter for tilkobling, denne fås kjøpt hos din forhandler.

For å unngå problemer med lys sørg for å holde kontaktene rene, og fri for irr / korrosjon.

Ett tips er å spraye kontakten jevnlig med elektro spray feks. CRC 2-26 electro. Husk også å sjekke lypærer jevnlig.

Skulle det likevel oppstå problemer med det elektriske anlegget på din henger, kontakt en GAUPEN forhandler for sjekk.



Tips & råd ved bruk av båthenger.

Båtens vekt og lengde skal passe til hengeren.

Vekten er meget viktig med tanke på hengeren`s nyttelast. Husk også at båtens oppgitte egenvekt er uten motor og med tomme vann / drivstoff tanker. Det kan være fristende å bruke båten som ekstra bagasjerom, men pass på at du ikke overlaster hengeren.

Båten skal stå på kjølen og skal støttes av sidestøttene.

Ved første gangs bruk anbefales det at båten trekkes opp på hengeren og sidestøttene justeres inntil båtens sider. Sidestøttene justeres i en posisjon der de gir båten best støtte. Kontroller også at båten står på alle kjølerullene. Baugstøtten kan justeres i lengderetningen, og justeres slik at kuletrykket er mellom 40 (min) og 80 kg (max).

Sjøsetting.

Ved sjøsetting bør hengeren kun kjøres ut i vannet til felgens kant. Det frarådes at bremses o.l kommer under vann. Husk å ta av lysbjelken og koble fra strømtilførsel mellom bil og henger før hengeren kjøres ut i vannet. Skulle uhellet være ute og bremsene komme under vann, Skyll grundig med vann og kontakt en Gaupen forhandler for sjekk/overhaling. Hvis forholdene tilsier at det ikke er forsvarlig å sjøsette båten ved å rygge den ned i vannet anbefales bruk av kran.

Lagring.

Ved lengre tids lagring på hengeren anbefales det at hengeren "klosses" opp slik at hjulene ikke tar skade eller kan bli urunde.

Spesialutstyr.

Det finnes mange forskjellige båt typer, deriblant noen som trenger bedre tilpasning enn vanlig. Det finnes muligheter til å sette på flere sidestøtter og kjøleruller. Dette fås kjøpt som ekstrautstyr. Rådfør deg med din forhandler hvis dette er ønskelig.

Service

Vi anbefaler at hengeren jevnlig sjekkes hos en autorisert Gaupen forhandler. For at garantien skal gjelde må tilhengerens service kvitteringer fremvises. Viktige punkter ved service:

På chassis skal følgende kontrolleres:

- Etter trekking av hjulbolter.
- Mønsterdybde og lufttrykk på dekkene.
- Beveglige deler. Disse smøres evt. opp.

På aksel / påløp skal følgende kontrolleres:

- Hjul lager.
- Innfesting av aksel kontrolleres.
- Bremsesko / trommel. Eventuelt bytte dersom bånd / trommel er for slitt.
- Smøre påløpet.
- Strømpe på bremsewire, teste funksjon. Eventuelt justere bytte.
- Beveglige deler på kulekoblingen. Smøres, testes.
- Funksjon på påløpsdemper. Testes.
- Foringer i påløp.
- Sikkerhetwire.

På det elektriske anlegget skal følgende kontrolleres:

- Støpsel rengjøres.
- Kabler.
- Lykter (funksjonstest)
- Reflekser.



Service skjemaer.

Etter 1 år / 5 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 6 år / 30 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 2 år / 10 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 7 år / 35 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 3 år / 15 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 8 år / 40 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 4 år / 20 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 9 år / 45 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 5 år / 25 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:

Etter 10 år / 50 000 km. Dato: _____
Stempel forhandler:



GAUPEN®

Tangnesvegen 163, 2355 Gaupen
Fax: 62 33 19 01
E-post: firmapost@gaupen.no
web: www.gaupen.no



Forhandler: