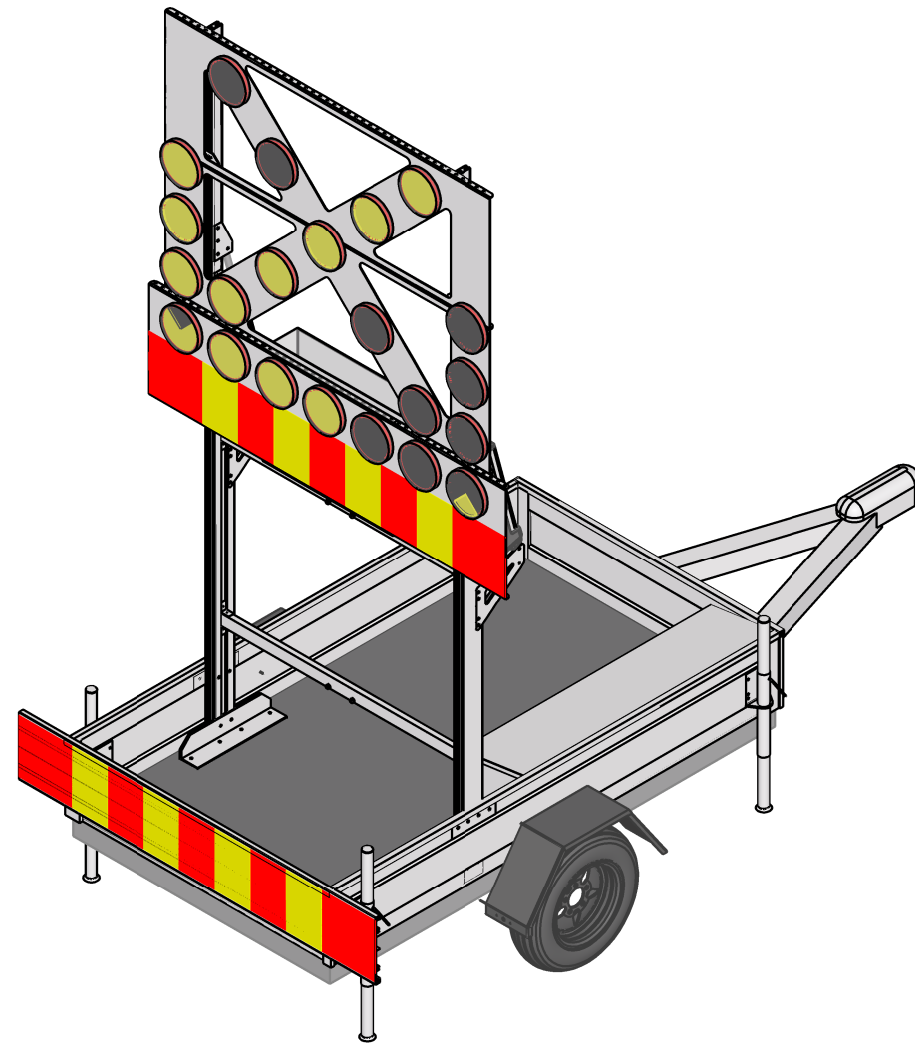
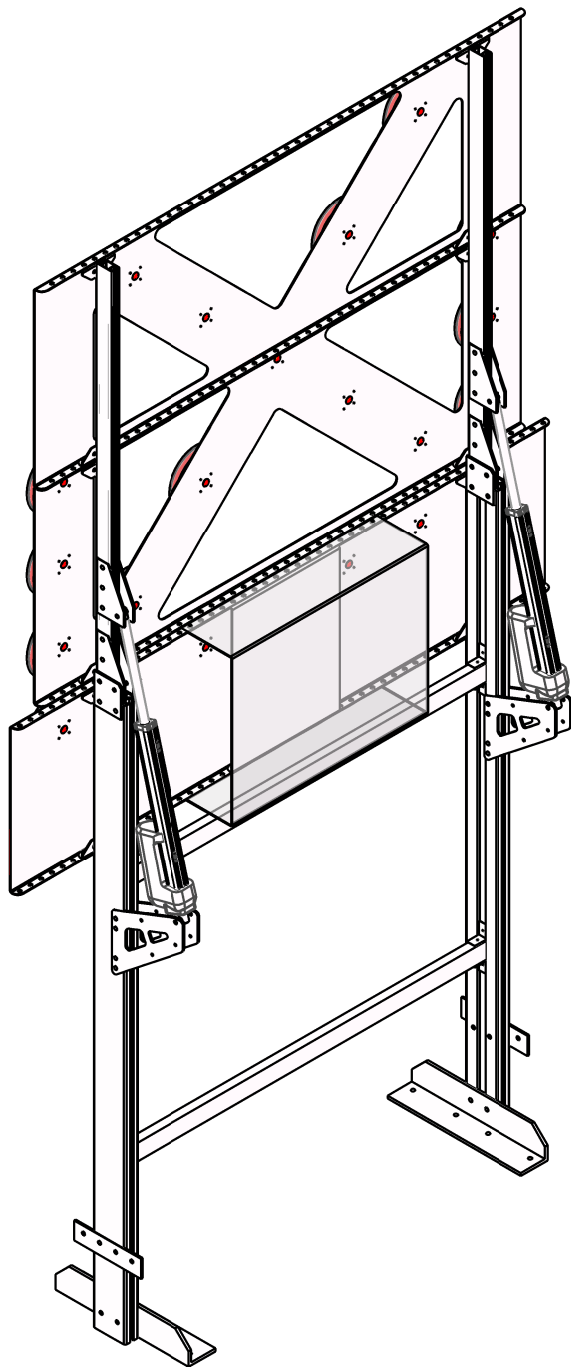

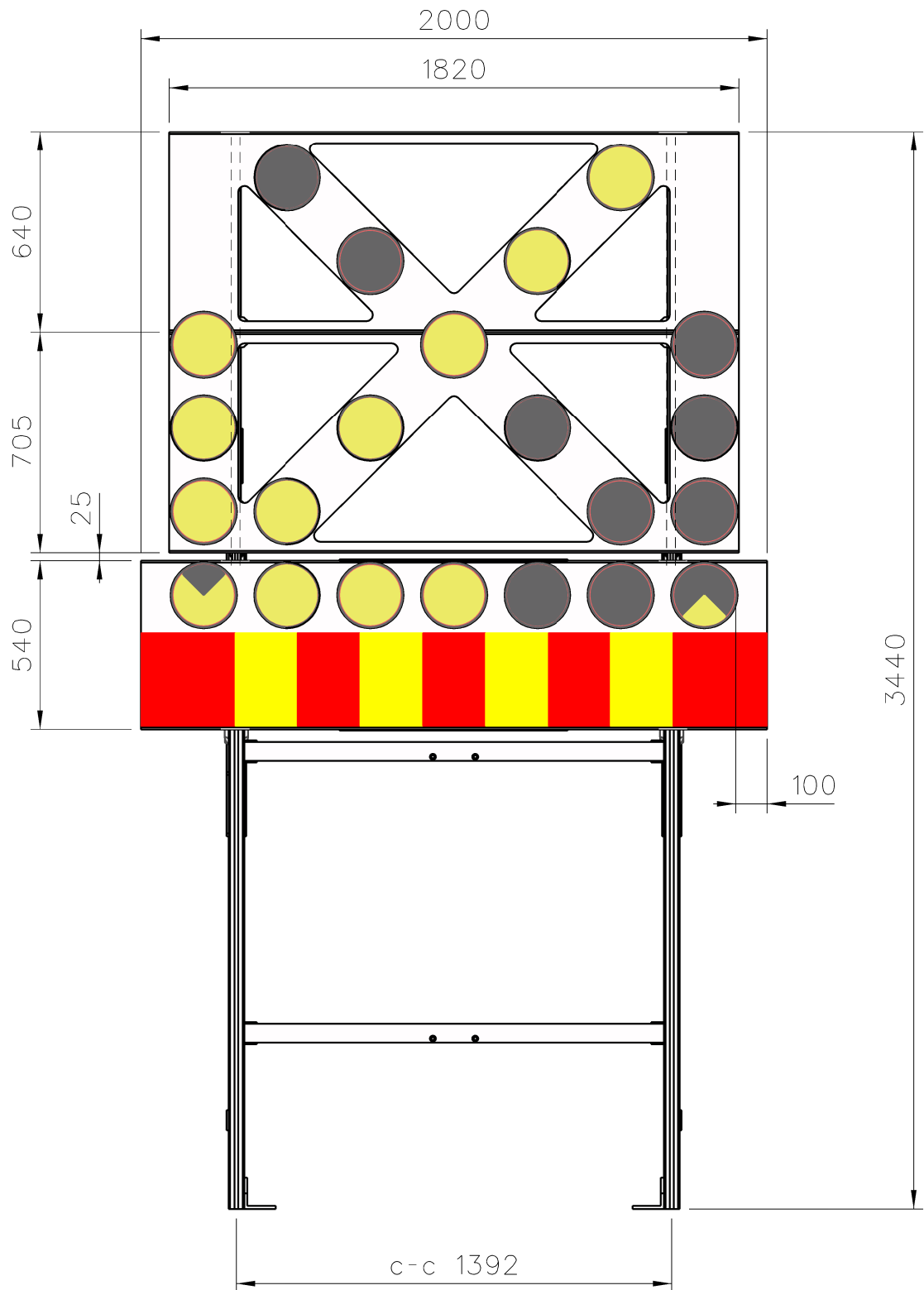


Produktnavn:	ES Maxi varslingsvogn med lastekasse
Varenummer:	410 161 000 10
Produktspesifikasjon:	<p>Varslingsvogn med lyspil og vekselblink. I samsvar med HB062, HB051 og EN12352</p> <p>Lengde: 4030mm Bredde: 1950mm Kassemål innvendig: 1440 x 2440 x 350mm Vekt: 420kg Nyttelast: 880kg Totalvekt: 1300kg Vekt på kule uten nyttelast: 52kg Hjuldimensjon: 195/70R14 Brems: Ja / Støttebein: Ja / Støttehjul: Ja Høyde med lyspil nede: 2820mm Høyde med lyspil oppe: 4003mm Batteri: Sønnak Super Heavy Duty 72018 Batterikapasitet: 2x220Ah 2x1150A 12V Lader: LADAK 111512x2 – 2x15A, 12V (14,7V), IP67 Hovedstrømbryter: 300A, Marin kvalitet Kontroller: Detas 500041115 for 25 lykter Lykter: Detas: Basic 206 LED - L8H (Se datablad) Fjernstyring: Detas 401/P Control unit Driftstid lyspil: ca. 6-7 dager. Driftstid vekselblink: ca.17-18 dager Løftemotor: 2 stk. Linak 36CB32+20350A25 Løftemotor data: 12V maks. 2x26A, 4500N</p>
	
Material / Overflatebehandling:	Stål: Varmgalvanisert i henhold til NS-EN ISO 1461 Aluminium: malt samt ubehandlet. Alu-Zink lemmer
Montering:	Varslingsvognen kommer ferdig, klar til bruk.
Drift:	Brukes som varslingsvogn, enten med vekselblink eller med lyspil når panelet oppslått. Støttebein må være nede ved bruk. Betjenes med kabel-fjernstyring eller med radiofjernstyring. Se vedlegg.
Vedlikehold:	Normalt tilhengervedlikehold. Se reservedelsliste
Henvisninger / Vedlegg / HMS:	Datablad, koplings skjema, tegninger, manualer Reservedelsliste



Rev.	Dato	Beskrivelse													
Oversikt av MAXI-vogn, FDV			 a SAFEROAD company												
ES MAXI varslingsvogn med lastekasse															
Tegnet av: ATU		Dato: 21.10.09		Kontrollert av: JSK		Dato: 23.10.09		Godkjent av: Dato		Filnavn		Ordre nr.			
										Skala: 1:20, 1:30		Tegn. nr.		Side Rev. A	

Pos.nr.	Ant.	Art. nummer	Beskrivelse	Material
---------	------	-------------	-------------	----------



Rev.	Dato	Beskrivelse
------	------	-------------

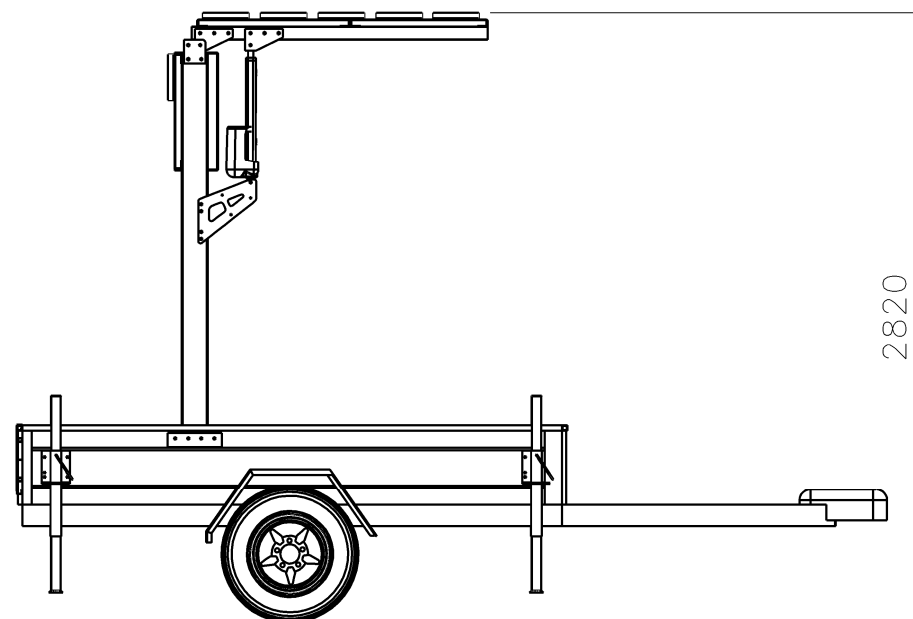
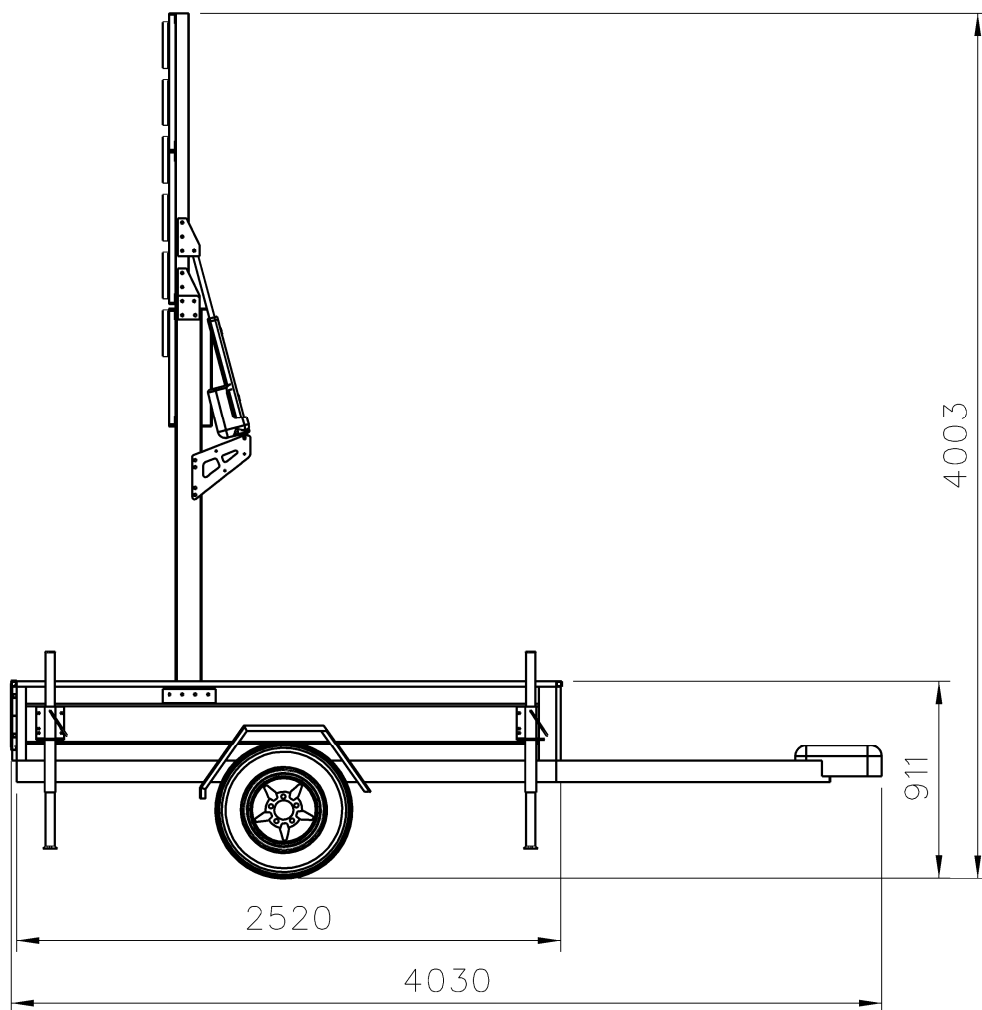
Oversikt hovedmål, FDV

ES MAXI varslingsvogn med lastekasse



Tegnet av: ATU		Dato: 21.10.09		Kontrollert av: JSK		Dato: 23.10.2009		Godkjent av:		Dato:		Filnavn		Skala: 1:20		Tegn. nr.		Ordre nr.		Side		Rev. A	
----------------	--	----------------	--	---------------------	--	------------------	--	--------------	--	-------	--	---------	--	-------------	--	-----------	--	-----------	--	------	--	--------	--

Pos.nr.	Ant.	Art. nummer	Beskrivelse	Material
---------	------	-------------	-------------	----------

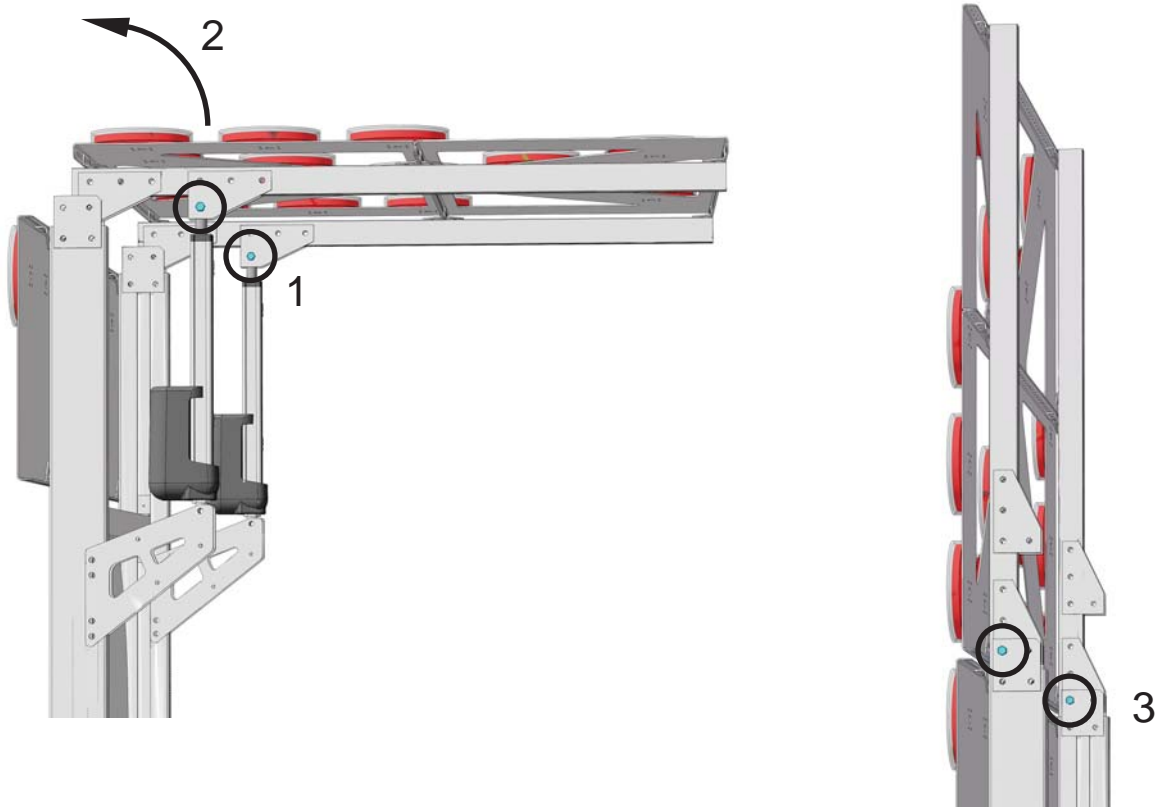


Rev.	Dato	Beskrivelse				
Hovedmål 2, FDV			ES MAXI varslingsvogn med lastekasse			
Tegnet av:	Dato	Kontrollert av:	Dato	Godkjent av:	Dato	Skala
ATU	21.10.09	JSK	23.10.09			1:35
			Tegn. nr.	Side	Rev.	
Filnavn			Ordre nr.		© Euroskilt AS	



Instruks for manuelt nødløft

1. Fjern de øvre motorboltene
2. Løft den øvre panelen for hånd
3. Sett inn boltene i de ledige hullene på leddplaten



ES MAXI varslingsvogn med lastekasse

ES varselpanel

Leveres med to fjernstyringer med respektive radio og kabel

1. Slå på Hovedstrømbryter. (Rød vridbar bryter)
2. Sjekk batterispenning (2).
Indikatoren både på kontrollpanelet bak på varselpanelet og på fjernkontrollen angir batterispenningen kun for panelet. (Grønn = Fulladet, Gul = 50% ladet og Rød = For lav spenning)
3. Kabelstyring kobles til kontakt på styringsboksens høyre side.
4. Trekk ut Rød Knapp (1) ("EMERGENCY") på fjernkontrollen.
Denne må være ute for at funksjonene på betjeningspanelet skal fungere.
5. Trykk på "Key On" (4).
Må lyse for å kunne aktivere de øvrige funksjonene.
6. Hev/senk av varselpanel
 - Ved Vekselblink: øvre del av panelet kan være nedslått.
 - Ved lyspil : øvre del av panelet heves/senkes ved å aktivere knapper for pil opp/ned. (5-6) Når panel har nådd endeoposisjon vil indikatorknappen gå over fra blinkende til fast lys. Påse at panelet er helt oppslått før lyspil aktiveres.
7. Trykk og hold på ønsket lysvalg (3)
Pil venstre / Pil høyre / Vekselblink (X)
8. Trykk inn Rød Knapp (1) ("emergency") for
 - nødstop av lysfunksjoner
 - å slå av fjernkontroll
9. Trådløs fjernkontroll- reprogrammering
Dersom det ikke er kontakt mellom trådløs fjernkontroll og styringsboksen på varselpanelet må denne kobles opp igjen med følgende prosedyre:
 - a. Slå av all strøm til varselpanelet - hovedstrømbryteren
 - b. Påse at det ikke er noen tilsvarende aktive systemer nærmere enn 100 m
 - c. Slå på strømmen
 - d. Trykk først "lamp off" (7) og hold knappen inne og deretter knappen "key on". (4)
 - e. Slipp så begge knappene.
 - f. Kontakt er opprettet hvis: "key on" blinker raskt og så slår seg av. Trykk "key on" for å avslutte vellykket prosedyre.
 - g. Dersom "key on" blinker saktere må prosedyre a-f gjentas.
10. Trådløs styring og kabelstyring
har samme funksjon og kan brukes samtidig.
"Emergency" knappen (rød) på den trådløse fjernkontrollen er ikke en sikkerhetsknapp!
- OBS!** Kabelstyring som er tilkoblet styringsboksen må være på (rød knapp ute) for at trådløs styring skal fungere!
11. Batterier i trådløs fjernkontroll.
For best mulig funksjon i kulde anbefales 2 stk. Lithium AAA batterier type Energizer L92.
NB! For lengre levetid i kulde oppbevar trådløs fjernkontroll temperert.
Batteriskift: Skru opp dekslet på baksiden. Ha alltid batterier tilgjengelig



OPERATING INSTRUCTIONS F401/P V4:

30/06/09

WARNING: don't move the panel without firstly positioning the folding legs

Connections:

- * for safety reasons, before you begin to connect the different accessories push the emergency button located on the on the controller (pict.1) and, if
- * connect the controller to the BOX 1 (pict.2) through the proper connector.

Powering on:

- * connect the battery with enough charge to the connecting terminal.
- * check that the folding legs are positioned.
- * disable the controller emergency button.

Control Functions:

as soon as the system is powered proceeds to the following checks:

- * **failed lamp:** visible both on the controller and on the BOX 1, it is represented by a red luminous signal that turns up and stands continuously as soon one of the 25 lights of the Arrow stops working. The alarm turns off once the failure is repaired.
- * **battery charge level:** visible both on the controller and on the BOX 1, is represented by 3 coloured luminous signals, indicating the battery charge level:

GREEN: battery full; YELLOW: battery at 50% charge; RED: battery discharged.

Working:

- 1) emergency button
- 2) battery tester
- 3) ARROW LIGHT control / check
- 4) LAMP FAILURE
- 5) MOTOR PANEL control / check
- 6) ARROW LIGHT check
- 7) External arrow bar check



KEY ON button: In order to avoid any involuntary action, it is necessary to activate the functions on the controller before to use them, by pressing KEY ON button. For safety reasons the only command always active are the

emergency button.

*After few second before activation the remote controller go to standby mode.

Panel Lifting:

- * verify before moving the panel, that there is no people in the panel action range and that the folding legs are positioned.
- * the system should show the horizontal panel position with a turning on with fix light of the button DOWN. On the contrary there is the possibility that the panel is not correctly positioned. Verify the position and the correct working of the limit switch.
- *push the button KEY ON. The button remains turned on with fix light, waiting for a command.
- *Push the button UP. Firstly the Button KEY ON turns off, then the button UP begins flashing indicating the engine working, and, in the moment the panel starts lifting, the button DOWN turns off.
- *as soon as the panel reaches the vertical position the button UP shifts from blinking light to fix light, indicating the end of the engine work and the position reached. On the contrary stop the engine with the button STOP and verify the correct working of the limit switch.
- * for the panel descent act in the same way but working this time on the button DOWN.

Light control: ARROW LIGHT

* push the button KEY ON. The button remains turned on with fix light waiting for instructions.

- * push the proper light button related to the direction need (RIGHT, LEFT or X). the Button KEY ON turns off and will turn on the selected function button. When you selected the light arrow you need the motorized arrow will move in the desired position and it will be possible to check its working also thought the BOX 1 indicator. Attention: this system has a specular working respect to the arrow position.
- *if case external arrow bar, you can check its working on the lower side of the BOX1.

*triangle / double arrow function: if you need to show the triangle signal instead the X signal, keep pressed KEY ON and X for few second. For double arrow function keep pressed both arrow keys for few seconds.

Wireless remote controller:

The wireless remote controller has the same function of the wired one. There is possible to use the wired controller and the wireless controller together. **The emergency button on the wireless remote controller aren't a safety device.**

In order to link the wireless remote controller with the control box please follow the **learning procedure:**

- turn on the control box making sure there's no other working control boxes around 100 meters.
- press and keep pressed LAMP OFF and then KEY ON. Release both buttons.
- if KEY ON flashing faster and then turn off, press KEY ON to close the learning procedure.
- if KEY ON flashing slower there is need to repeat the learning procedure.

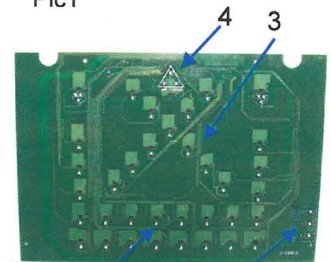
Pass Limit Switch alarm about panel lifting:

In case of bad limit switch settings, the system can inform the user about limit switch passing out. If the panel, once arrive to its end of movement by limit switch signal, and loose this one soon after, the remote control go to alarm by flashing and block the last key pressed about panel lifting motor. So you can just move the panel on the other direction. Until the system are powered, the remote controller flashing every time you press KEY ON button. In this case

PLEASE ADJUST THE LIMIT SWICH A.S.A.P. IN ORDER TO AVOID DAMAGING OF THE TRAILER.



Pic1



Pic2

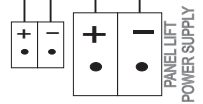
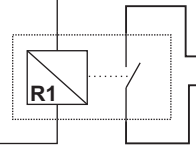
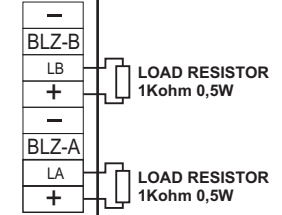
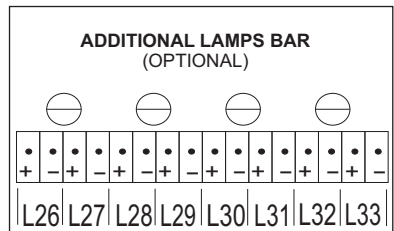
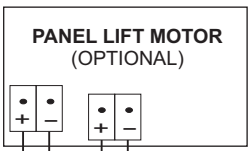
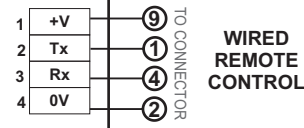
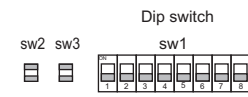
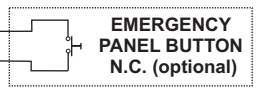
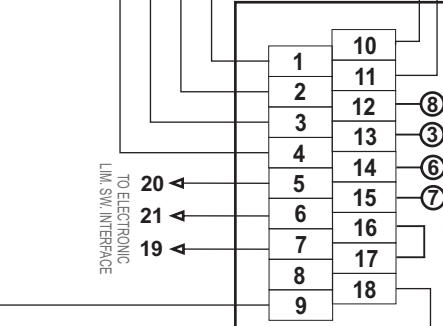
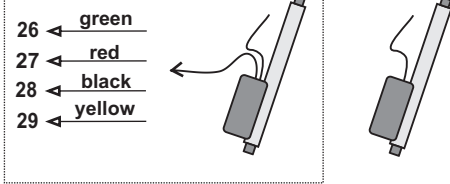
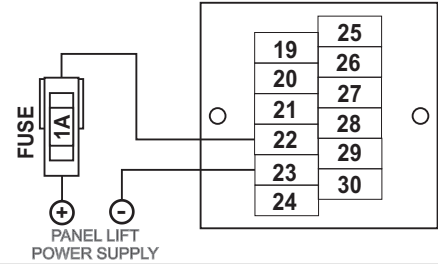
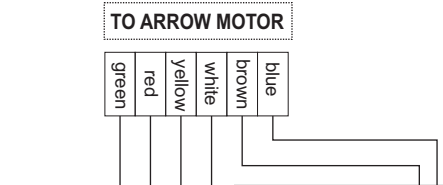
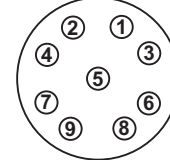
CONNECTION DIAGRAM EUROSKILT VERSION

ELECTRONIC LIM.SW. INTERFACE

limit switch from Linak LA36:
(note: connect the signals just form ONE of the two motors,
the other one must be connected to the "M out" terminal block only)

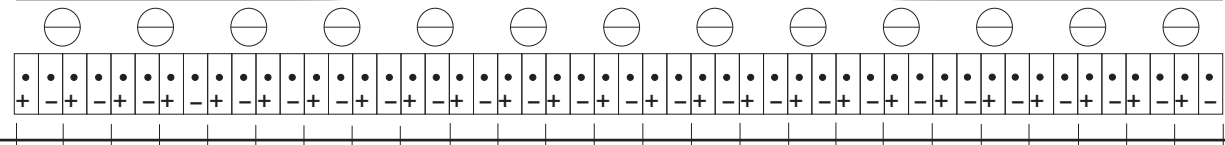
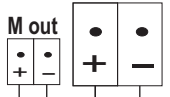
WIRED REMOTE CONTR. PANEL CONNECTOR (SOLDER VIEW)

1	YELLOW
2	WHITE
3	BLACK
4	GREY
5	N/C
6	PINK
7	GREEN
8	BLACK
9	BROWN



Led light fuse output
5x20 5A

D-POWER F401



L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7 L8 L9 L10 L11 L12 L13 L14 L15 L16 L17 L18 L19 L20 L21 L22 L23 L24 L25

Led light terminal blocks L1.....L25

TO PANEL LIFT 12Vdc MOTORS

INPUT 12/24 Vdc

TECHNICAL SHEET



Art.46100



Basic206 LED

External control

FEATURES			
In compliance with: EN 12352 class L8H;P1; C1; R0; A0; I0; F3; O1; M3; T1; S0			
Code	46100		
Type	external control		
Optical features	symmetrical single side		
Light source	Led number	37	
	Light color	yellow	
	Luminous intensity [cd]	2700±5%	
	Led Lifetime [hours]	>50000	
	Light emitting surface [cm ²]	>250	
Power supply	Voltage [V]	11±30 DC	
	Power consumption [W]	@12V	10
		@24V	12
	Peak current [A]	@12V	0.83
@24V		0.5	
Daily power consumption (steady light) [Ah]	@12V	20	
	@24V	12	
Operating temperature [°C]	-10÷ +55		
Material	Body	ABS	
	Lens	PC	
Overall Dimensions	Diameter [mm]	206	
	Depth [mm]	29 (without cable gland)	
Weight [kg]	0,5		
Cable length [m]	6		
IP protection	IP65		
Additional protections	Reverse polarity, overvoltage		
Fixing	4 rear inserts for attaching the signalling panel adaptor (not included)		

VER 1.0		Approved TEC		Approved AQ
03 / 10 / 2009				



Nå med 35 cm Alu-Zink lemmer og helårsdekk !

Totalvekt	Nyttelast	Egenvekt	Kassemål	Brems	Tipp	Hjuldimensjon	Støttehjul
1300 Kg	1040 Kg	260 Kg	144x244x35	Ja	Nei	195/70R-14	Ja

Kassemål = bredde - lengde - lemhøyde (innvendige, og oppgitt i cm)

Ekstrautstyr/tilbehør som kan leveres til denne modellen:
(For mer info klikk på røde Art.Nr.)

Art.Nr	Benevnelse
9395	Påbyggingslemmer høyde 35 cm
9455	Netting-grind H= 65 cm
7339	Presenning fritid
2158	Presenning proff
8269	Presenningsbue
9415	Reservehjul 195x70-14 (helårsdekk)
6619	Feste for reservehjul
3203	Vognkortholder
7376	Kulekoblingslås (hengelås)
8799	Kulekoblingslås (dekker hele koblingen)
3198	Kulekoblingslås (Al-Ko safety)
8475/9266	Låsbart lokk H= 100 / 70 cm

Vi tar forbehold om feil og endring av tekniske spesifikasjoner uten varsel.

N Bruksanvisninger
Batterilader

S Bruksanvisning
Batteriladdare

DK Brugsvejledning
Batterilader

GB Instructions for use
Battery Chargers

SF Käyttöohje
Akkulaturit

D Gebrauchsanweisungen
Batterieladegeräte

E Instrucciones de uso
Cargadores de baterías

I Istruzioni per l'uso
Caricabatterie

F Instructions pour l'emploi
Chargeurs de batteries

NL Gebruiksaanwijzing
Acculaders

P Instruções de uso
Carregadores de baterias

N Batteriladeren er i samsvar med:

S Batteriladdaren överensstämmer med:

DK Batteriladeren overholder:

GB The battery charger is in conformity with:

SF Akkulaturit täyttää:

D Das Batterieladegerät ist konform mit:

E El cargador de baterías esta conforme con:

I Il caricabatterie è in conformità con:

F Le chargeur est en concordance avec:

NL De batterijlader voldoet aan:

P O carregador de baterias está em conformidade com:

1115112
111512X2
111512IX
111512X2IX

IX = LADIX

MAN_1100_8

CE

LVD 72/245 EØF
EMC EN50081-1:1992 / NEK EN 61000-6-3:2007
EMC EN50082-2:1997 / NEK EN 61000-6-1:2007
SAFETY IEC 60335-2-29

LADAC

111512/111512X2

Fig.1

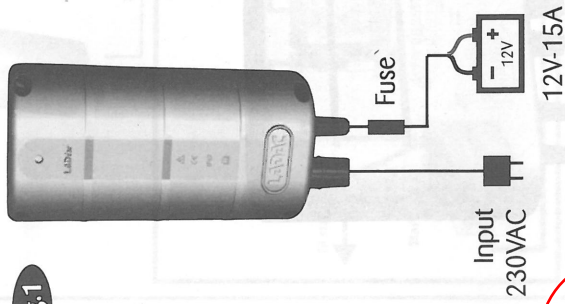


Fig.2

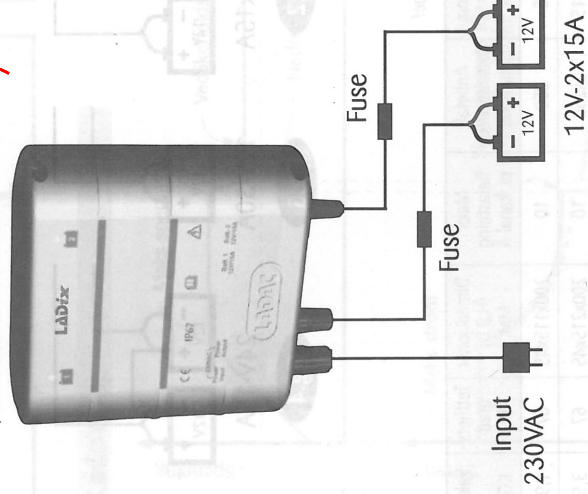


Fig.3

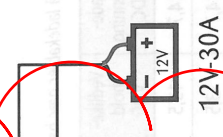
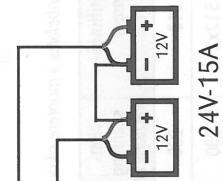


Fig.4



111512IX/111512x2IX

Fig.1

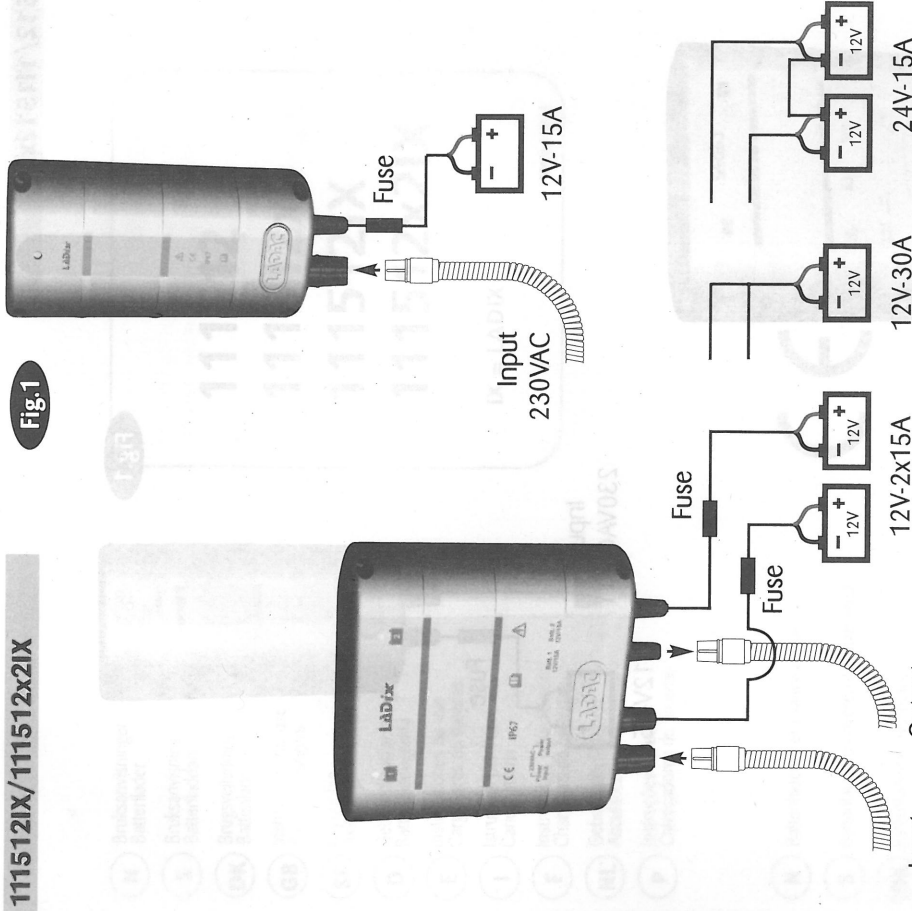
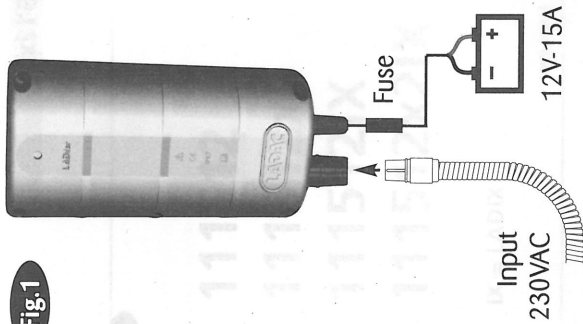


Fig.2

Fig.3

Fig.4

Det anbefales å montere sikringer på ladekabler nær batteriene!

Bestillingsnummer	Nettspenning VAC50/60 Hz	Ladespenning VDC*	Vedlikehold VDC	Strøm A	Anbefalt Batteristørrelse max. AH	Maks Belastning pr. kanal A	Dimensjoner (HxBxD) MM.	Tetthetsgrad IP	Vekt KG
111512	230	14,7	13,5	15	250	10	200x115x45	67	1,9
111512x2	230	14,7	13,5	2x15	2x250	10	200x215x45	67	3,5
111512IX	230	14,7	13,5	15	250	10	200x115x45	66	1,9
111512x2IX	230	14,7	13,5	2x15	2x250	10	200x215x45	66	3,5

Temperaturområde: -25°C - +40°C. Sikringsstørrelse på ladekabel 12V, maks 20A.

* Temperaturkompensert ca 5,0 mV/°C/celle. Ref. 25°C.

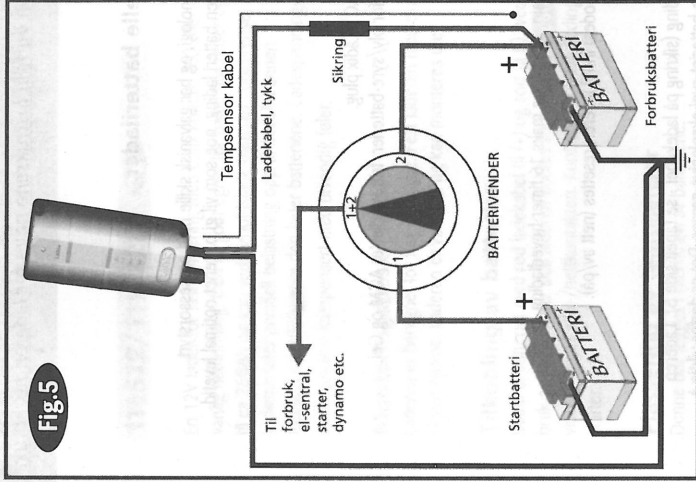


Fig.5

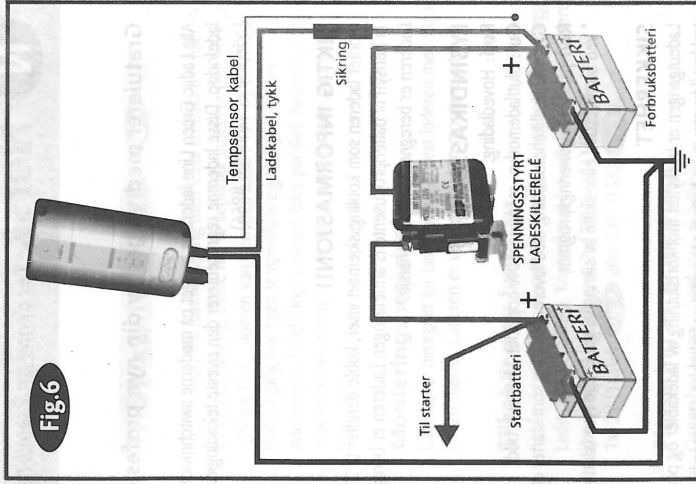
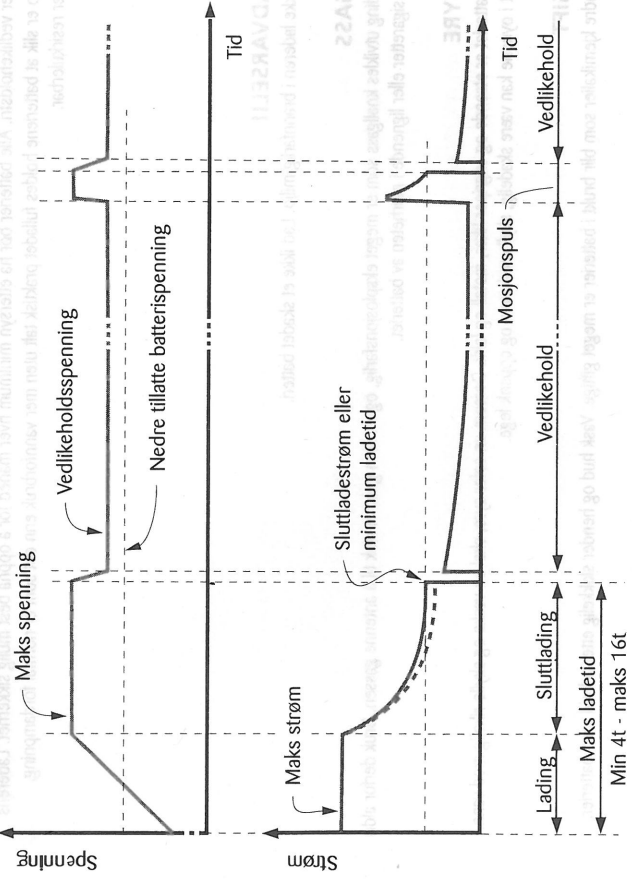


Fig.6

Ladeforløp



Gratulerer med valget av din nye profesjonelle batterilader.

Alle Ladac Green Line ladere er bygget på moderne switchmode-teknologi, og har galvanisk skille med prosessorstyrt ladeforløp. Disse laderne representerer den nyeste teknologien innen batteri lading, noe som vil gi batteriet optimal levetid. Laderne er vanntette (IP66).

VIKTIG INFORMASJONI!

Monter laderen som koblingsskjemaet viser, koble deretter til 230VAC - Ladix plug.
Ta hensyn til batteriprodusentens anbefalinger. Laderen er beregnet for bly/syre-batterier, fritt ventilerte, AGM og Gel. Laderen er beregnet for fast montering.

LYSINDIKASJONER

Rød: Hovedlading.

Gul: Sluttlademodus; mer enn 80% oppladet / batteribrudd*.

Grønn: Vedlikeholdslading med lavere spenning som starter etter min. 4 timer og maks 16 timer hovedlading.

Rød puls: Mosjoneringsprogram

* Ved batteribrudd eller skifte av sikring vil gul lampe lyse (sluttlademodus) inntil laderen resettes (nett av/på).

SIKKERHET

Ladeutgangen er beskyttet mot kortslutning av ladekabler og polvendning (sikring på ladekabel - se tabell side 5). Laderen trekker ikke strøm fra nettet er frakoblet. Under lading kan batteriet avgj eksplorative gasser. Det er derfor viktig å unngå gnister i umiddelbar nærhet. Koble alltid til batteri først og deretter nettet.

VEDLIKEHOLD

Laderen er vedlikeholdsfri. Alle batterier bør ha ettersyn minimum hver måned for å oppnå best mulig sikkerhet. Laderens ladeforløp er slik at batteriene holdes fulladet praktisk talt uten mer vannforbruk enn det som er normal fordampning. Laderen er resirkulerbar.



ADVARSELI!

Monter ikke laderen i brannfarlig miljø. Lad ikke et skadet batteri.



GASS

Under lading utvikles kvallgass som er meget eksplosjonsfarlig, og en liten gnist er nok til å antenne gassen. Bruk derfor aldri åpen lid, sigaretter eller lignende i nærheten av batteriet.



SYRE

Syren i batteriet er etsende og angriper klær, metall og lakkk. Dersom en søler syre, skal en vaske og skylle rikelig med vann. Syresprut i øynene kan være skadelig, skylk med vann og oppsøk lege.



GIFT

Bly og andre kjemikaller som blir brukt i batterier er meget giftige. Vask hud og hender skikkelig etter arbeid med batterier.

111512/111512IX

Fig.1

En 12V lader for fastmontering med Calix kontakt (IX) eller vanlig nettledning. Den er godt egnet for batteristørrelser opp til ca 250Ah og kan vedlikeholdslade batteriet i ubegrenset tid. Laderen tåler parallell belastning opp til 10A fra annen forbruker samtidig som den lader batteriene. Ladespenningen er temperatur kompensert med utvendig føler.

Monteringsbeskrivelse

Laderen er beregnet for fast montering. Fest laderen med skruer i hvert hjørne. Laderen er vannrett og kan monteres ute.

Tilkobling av batterier

Koble til batteriet med rød ladekabel til (+) og sort til (-). Ved bruk av relé/vender skal laderen kobles som skissen (Fig.5-6) viser. Plugg i Ladix-/nettkontakten. Kontroller at hovedlading starter.

Plassering av tempensor

Denne bør legges i nærheten av batteriene.

Tilleggsutstyr

Fjernavlesning av lysindikasjon leveres med 5 m ledning

111512x2/111512x2IX

Fig.2-4

En 12V lader for fastmontering med Calix kontakt (IX) eller vanlig nettledning. Disse har to separate ladeutganger: hver på 12V og 15A. Laderen kan benyttes både i 12V og 24V system. Hver utgang har egen tempensor og mulighet for fjern-avlesning av ladeforløp. Laderen tåler parallell belastning opp til 10A fra annen forbruker per kanal samtidig som den lader batteriene.

Monteringsbeskrivelse

Laderen er beregnet for fast montering. Fest laderen med skruer i hvert hjørne. Laderen er vannrett og kan monteres ute.

Tilkobling av batterier

Koble til batteriet med rød ladekabel til (+) og sort til (-). Plugg i Ladix-/nettkontakten. Kontroller at hovedlading starter. Laderen kan benyttes til: lading av 2x12V (2x15A) (Fig.2), 1x12V (1x30A) (Fig.3) eller 24V (15A) (Fig.4)

Plassering av tempensor

Denne bør legges i nærheten av batteriene.

Tilleggsutstyr

Fjernavlesning av lysindikasjon leveres med 5 m ledning

Med dette sertifiseres at kvalitetsystemer ved
EUROSKILT AS
Stavanger

er funnet å være i overensstemmelse med følgende standard for kvalitetssystem

NS-EN ISO 9001 : 2000

Dette sertifikat er gyldig for følgende aktiviteter

**Salg og Produksjon av
Trafikk Skilt og Teknisk Materiell**

C E R T I  I C A T E


Sertifikatet er gyldig til: **03.03.2011**

Første gang sertifisert: **03.03.2008**

Dovre Sertifisering AS

Stavanger, **13.01.2009**

Sertifikat Nr.: **279**

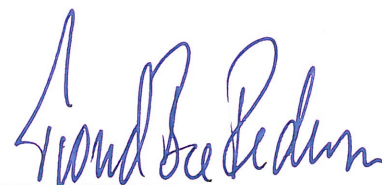


Representant for ledelsen

Atle Storås



Dovre Sertifisering AS
Niels Juelsgt. 20, 4008 Stavanger



Revisjonsleder

Trond Bø Pedersen

