



**MOBILE TRAFIKKLYS**



a SAFEROAD® company

# Mobile trafikklys

Automatisk trafikkregulering ved veiarbeid o.l. eliminerer dirigering i et stressende og ofte farlig miljø. Kostnadene forbundet med skyttel-signalregulering er dessuten vesentlig lavere enn ved manuell dirigering, og oppgaven utføres på en effektiv og sikker måte.



## Toveis kommunikasjon

Signalenhetene i hver ende av den signalregulerte strekningen skal ikke kunne fungere uavhengig av hverandre. Anlegget skal minimum ha en radioforbindelse som automatisk setter den andre enheten ut av vanlig drift ved utfall av en av enhetene.

*SVV Håndbok 051 (el 050).*

## Trafikkstyrt

Det anbefales at man i størst mulig utstrekning benytter trafikkstyrte anlegg da de er mer fleksible og reduserer trafikantenes ventetider betraktelig.

## ES trafikklys – Multifase

Anlegget har mulighet for følgende driftsformer;

- Trafikkstyrt
- Manuell styring
- Tidsstyring
- Gulblink
- Kabelkommunikasjon
- T-kryss
- Kryss
- Fotgjengerfelt (Tilleggsutstyr)
- Maks 8 faser

## Enkel betjening

Anlegget er utstyrt med hurtigstart, dvs at man kun oppgir om signalenheten skal være master eller slave, og avstand mellom dem.

Tøtmetid beregnes automatisk etter valg av avstand mellom signalene.

Grønttid; bestemmes av trafikkmengden til enhver tid.

### Driftssikkerhet

Radiokommunikasjonen foregår på en frekvens, som er en lukket kanal for trafikkllys. (NKOM). Anlegget har også mulighet for kabeldrift.

Selvstartende etter eventuelle brudd i radiokommunikasjonen. Anlegget er utstyrt med radardetektor som har forskriftsmessig rekkevidde. (Ref. Håndbok 062).

Lysene er basert på LED-lyskilder som har et svært lavt strømforbruk, (15-20 døgns driftstid på ett 230 Ah batteri. To batterier gir dobling av driftstid).

### Oversiktlig driftsinformasjon

- Dato og klokkeslett (oppdatert via anleggets GPS mottaker)
- Kontinuerlig visning av aktuell signalsituasjon
- Batterispenning, for ett eller to batterier (ved bruk av to batterier, er disse koblet individuelt)
- Strømforbruk
- Signalstyrke, og signalkvalitet
- Logg som viser tidspunkt for eventuelle feil

### Spesialanvendelser/Spesialtilpasninger/ Andre bruksområder

Signalanlegget kan enkelt oppgraderes til å kunne regulere flere faser (kryss), fotgjengerfelt, truck-kryssninger ol. Dette er passord-beskyttet bruk, som krever kunnskap om programmering av trafikkllys. All programmering for slike anvendelser, gjøres i et valgt mastersignal, og de andre signalene gis en nummerert «slavestatus». Det er også mulig å programmere vekslinger mellom forskjellige programmer gjennom uken.

### Modulbasert oppbygging

Alle komponenter slik som lyskilder, radio etc. er basert på å kunne skiftes individuelt etter «plug and play-prinsippet». Dvs at ved behov for service, kan man enkelt skifte den aktuelle delen, i stedet for å sende bort hele anlegget. (Eventuelle feil varsles i displayet, med Norsk tekst, og feilkode)

### Oppgraderinger

Kontrollenhetene er både forberedt for å kunne laste inn ny programvare, samt at det er ledige kortplasser for funksjonskort, (fjernstyring, internettovervåking etc). Det er også mulig å sette opp fjernovervåking av anleggene, dvs at man umiddelbart får en e-post ved eventuelle feil.



Oversiktlig programmering



Kvalitetsradar m/60 m rekkevidde



GPS-antenne



Hævervissikker antenne



Hurtigkontakt sikrer mot feil kobling

42230105012 Trafikkllys, ES, plastvogn

42230105015 Trafikkllys, ES, stålvogn

# I nærheten av deg!

Vi har avdelinger i hele Norge med høyt kvalifisert personell, som står klare til å hjelpe deg.

TROMSØ

BODØ

MO I RANA

TRONDHEIM

ÅLESUND

VINGROM

BERGEN

OSLO

STAVANGER

KRISTIANSAND

Ring:  0 60 80

Og du vil bli satt over til din nærmeste Euroskilt-avdeling.

## Bestilling:

Tlf.: 06080

E-post: [post@euroskilt.no](mailto:post@euroskilt.no)

For mer informasjon:  
[www.euroskilt.no](http://www.euroskilt.no)



a SAFEROAD® company