

## Manual for Julietta TMA varselpanel

Leveres med kabelfjernstyring og radiofjernstyring

1. Slå på Hovedstrømbryter. (Rød vridbar bryter)

2. Sjekk batterispenning (2).

Indikatoren både på kontrollpanelet bak på varselpanelet og på fjernkontrollen angir batterispenningen kun for panelet, (Grønn = Fulladet, Gul = 50% ladet og Rød = For lav spenning)

3. Kabelstyring kobles til kontakt på styringsboksens høyre side.

4. Trekk ut Rød Knapp (1) ("EMERGENCY") på fjernkontrollen.

Denne må være ute for at funksjonene på betjeningspanelet skal fungere.

5. Trykk på "Key On" (4).

Må lyse for å kunne aktivere de øvrige funksjonene.

6. Trykk og hold på ønsket lysvalg (3)

Pil venstre / Pil høyre / Vekselsblink (X)

7. Trykk inn Rød Knapp (1) ("emergency") for

- nødstop av lysfunksjoner

- å slå av fjernkontroll

8. Trådløs fjernkontroll- reprogrammering

Dersom det ikke er kontakt mellom trådløs fjernkontroll og styringsboksen på varselpanelet må denne kobles opp igjen med følgende prosedyre:

a. Slå av all strøm til varselpanelet - hovedstrømbryteren

b. Påse at det ikke er noen tilsvarende aktive systemer nærmere enn 100 m

c. Slå på strømmen

d. Trykk først "lamp off" (7) og hold knappen inne og deretter knappen "key on" (4)

e. Slipp så begge knappene.

f. Kontakt er opprettet hvis: "key on" blinker raskt og så slår seg av. Trykk "key on" for å avslutte vellykket prosedyre.

g. Dersom "key on" blinker saktere må prosedyre a-f gjentas.

9. Trådløs styring og kabelstyring

har samme funksjon og kan brukes samtidig.

"Emergency" knappen (rød) på den trådløse fjernkontrollen er ikke en sikkerhetsknapp!

**OBS!** Kabelstyring som er tilkoblet styringsboksen må være på (rød knapp ute) for at trådløs styring skal fungere!

10 Batterier i trådløs fjernkontroll.

For best mulig funksjon i kulde anbefales 2 stk. Lithium AAA batterier type Energizer L92.

NB! For lengre levetid i kulde oppbevar trådløs fjernkontroll temperert.

Batteriskift: Skru opp dekslet på baksiden. Ha alltid batterier tilgjengelig



Saferoad  
PB+JSK+ATU mai 2010