

Serienummer bom:

Denne manualen er gyldig for bommer fra serienummer **60190018-0536** og senere.

Manual

Løftebom type Rh-EU/IND-M



IINHOLD

BRUKERVEILEDNING	3
1 BESKRIVELSE AV BOMMEN	5
1.1 MEKANISME.....	6
1.2 TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	7
1.3 TRANSPORT OG OPPBEVARING.....	8
1.4 FJERNING/ RESIRKULERING.....	9
1.5 INFORMASJONS SYMBOLER.....	10
2 SIKKERHET	11
2.1 GENERELLE SIKKERHETSFORSKRIFTER.....	13
2.2 SIKKERHETS FORSKRIFTER VED VEDLIKEHOLD, REPARASJON OG JUSTERING.....	14
2.3 SIKKER ARBEIDSPRAKSIS.....	15
2.4 NØDSTOPP.....	16
2.5 SIKKERHETS INNRETNINGER.....	17
3 DRIFT	18
3.1 NORMAL DRIFT.....	18
3.2 MANUELL DRIFT.....	18
3.3 NØDSTOPP.....	18
3.3 STOPP BOMMEN I EN TILFELDIG POSISJON.....	18
4 MONTERING	19
4.1 MOTTAK.....	19
4.2 STYRING.....	19
4.3 FORBEREDELSE MONTERING.....	19
4.4 INSTALLATION.....	19
4.5 VATRING/ JUSTERING.....	19
4.7 INSTILLING AV ENDEBRYTERNE.....	20
4.8 JUSTERING OG SIKRING.....	20
4.9 ELEKTRISK TILKOBLING KONTROLL.....	20
4.10 IGANGKJØRING/ OPPSTART.....	20
5 VEDLIKEHOLD/REPARASJONER	21
5.1 PERIODISK VEDLIKEHOLD/INSPEKSJON.....	22
5.2 BESKRIVELSE AV VEDLIKEHOLDET.....	23
6 FEIL	24
7 INSTALLASJONSANVISNINGER	25
TILLEGG	26
TILLEGG 1: Samsvars erklæring CE merking.....	27
TILLEGG 2: Kobling skjema.....	28-29
TILLEGG 3: Tegninger bomhus/Fundament.....	30-32
TILLEGG 4: Tekniske data motor/gir.....	33-35
TILLEGG 5: Montering av lykter og skilter på bomarm.....	36-41

BRUKERVEILEDNING

**DENNE VEILEDNINGEN MÅ LESES NØYE!
FØLG ANVISINGENE FØR DU BEGYNNER Å BRUKE
BOMMMEN**



Denne brukerveiledningen beskriver drift, håndtering og vedlikehold av bommen. I noen tilfeller kan bildene og diagrammene som brukes, avvike fra det som faktisk er tilfellet.

Denne brukerveiledningen er skrevet i samsvar med lovkravene i NEN 5509, slik dette står i maskinguiden, som finnes i Warenwetbesluit machines i Nederland (maskinforordningen (lov om handelsvarer).

**LES OGSÅ VEILEDNINGENE FOR DE ANDRE
MASKINENE, DELENE OG ENHETENE SOM BRUKES
SAMMEN MED DENNE BOMMEN**



**TA KONTAKT MED Rusthoven Verkeerstechniek
FOR EMNER SOM IKKE OMHANDLES I
BRUKERVEILEDNINGEN, ELLER HVIS DU ER
USIKKER**



Euroskilt SA
Paul A.Owrens veg 46
NO - 2607 Vingrom

Tlf.: +47 61 24 80 50
Faks: +47 61 24 80 79

Denne veiledningen må gjøres tilgjengelig for alle som arbeider på, eller med bommen.
Brukerveiledningen skal oppbevares på et lett tilgjengelig sted.

LAYOUT

Denne bruker manualen inneholder informasjon til brukerne av bommen. Manualen inneholder flere kapitler, og disse er merket på toppen av siden.

BRUKERE

I denne veiledningen viser "bruker" til alle som betjener, vedlikeholder, justerer, rengjør, reparerer osv. bommen.

Brukerne bør få seg forelagt denne veiledningen og/eller anvisningene for hvordan bomhuset skal benyttes. Det er viktig å ta hensyn til vedkommendes kompetansenivå.

Alt arbeid på, eller med bommen må bare gjøres av personell:

- som kan utføre arbeidet selvstendig og sikkert;
- under tilsyn av noen som er kjent med arbeidet, og som har gitt anvisninger;
- som er kvalifisert på grunnlag av opplæring og/eller erfaring.

Informasjonen og anbefalingene i denne veiledningen er basert på den siste informasjonen som var tilgjengelig før trykking. Produsenten forbeholder seg retten til å endre eller legge til informasjon og til å sende varsel om disse endringene i og tilleggene til veiledningen uten å angi noen grunn til det.

Denne veiledningen er satt sammen med den største omhu. Men hvis veiledningen inneholder feil, kan man kontakte produsenten angående dette. Produsenten kan ikke holdes ansvarlig for skader som følge av bruken av veiledningen og/eller bomhuset.

**© 2019, Rusthoven Verkeestehniec, Leek, Nederland.
Ingen del av dette dokumentet kan kopieres og/eller publiseres som trykksak, fotokopi, mikrofilm, CD(ROM) eller i form av noe annet medium uten skriftlig godkjenning på forhånd.**

1 BESKRIVELSE AV BOMMEN

Bommen leveres med CE merking basert på EUs maskindirektiv (2006/42/EC).

Bommen skal bare brukes for å heve og senke en bomarm, for eksempel for å styre trafikken ved broer og tunneler. Bommene er ikke tiltenkt som adgangskontroll ved bygg og plasser, som har funksjon som bolig, forretning eller industri. For slike anvendelser gjelder spesielle regler og retningslinjer. (The European construction products regulation 305/2011). Det er ikke gjort samsvarsvurderinger av bommen i forhold til dette.

Eieren av bommen er ansvarlig for korrekt montering, kontroll av, og sikkerhet for bommen. For at kravene til CE merkingen skal oppfylles må disse kravene være etterlevet. (se krav i kapittel 4 montering)

Avhengig av driftssituasjonen og tilgjengelighet for personer, kan det være påkrevd å montere ytterligere sikkerhetsutstyr for å møte CE kravene. Se kapittel 4 montering for hvilke krav som stilles.

Produsentene kan ikke holdes ansvarlig for personskade, -eller skade på bommen, som er en konsekvens av at bommen ikke er brukt i tråd med det som er skrevet over -eller den ikke er montert i tråd med monterings anvisningene i kapittel 4.

All annen bruk av bommen enn det som er nevnt over, er forbudt!



Produsenten av bommen har etter beste evne gjort det som kan gjøres, for å levere et sikkert produkt.

Husk at bommen bare er sikker hvis den brukes på riktig måte. Derfor må denne veiledningen leses nøye, og det er viktig å påse at alle som skal bruke denne bommen, også har gjort det.

1.1 MEKANISME

A. Lukking av bommen

“Åpen” posisjon er registrert av endestopp bryteren.

Når “Lukke” signalet gis, driver elektro motoren girkassen, slik at utgående aksling fra denne roterer. Bomarmen beveges via en utvekslings arm. Bevegelsen stopper når endestopp bryteren for “Lukket” er aktivert. Siden girkassen er en skruer girkasse, trenges det ingen motor bremse. (se bilde 1-2 og 1-3)

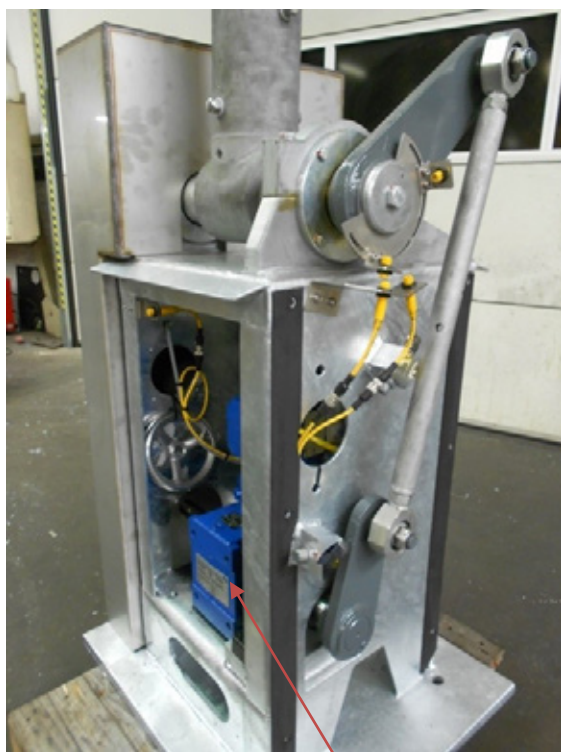
B. Åpning av bommen

“Lukket” posisjon er registrert av endestopp bryteren.

Når bommen får “Åpne” signalet, vil elektromotoren kjøre bomarmen til “Åpen” stilling. Når “Åpen” stilling er detektert av endestopp bryteren, slås elektromotoren av. (se bilde 1-2 og 1-3)



1-2



Bilde 1-3

Girkasse



Bilde 1-4

Endestopp brytere

1.2 TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Bomhusets konstruksjon

Bomhuset er utstyrt med:

- Bomhus av syrefaste 316L stålplater: 2,5 mm tykkelse (EU variant) eller plater i varmforsinket stål. (Ind variant)
- bunn av stålplate: 20 mm tykkelse
- luker som åpnes på forside, eller bakside: 316L syrefaste plater, eller varmforsinket stål 2,5 mm tykkelse. (hhv, EU eller Ind, Variant)

Bomarm

Bomhusene er utstyrt med aluminiumsbomarm med en maksimal lengde på 9m. Disse er utført med stegvis redusert diameter.

Drivverk

En standard girmotor av industrypen brukes som drivverk. Se tabell 1.1 for tekniske data. Bommen er utstyrt med en selvlåsende snekkegirskasse. Dette er også en sikkerhetsfunksjon ved et eventuelt strømbrudd.

Overflate behandling

Bomhuset og lukene er laget av syrefast 316L stål, og bomstammen er laget i varmforsinket stål. Aluminiumsbommene er lakkert gul, med rød kontrast refleks (Ral 1007/3020).

Eksplorative miljøer

Bomhuset må ikke brukes i områder med mulig fare for gass- eller støveksplasjon.

Tabell 1.1 Tekniske spesifikasjoner*

Utgående rotasjonshastighet	$n_2 = 2,32 \text{ r/min}$
Reduksjonsgir	1:603
Motoreffekt	$P_1 = 0,75 \text{ kW}$
Motorspenning	3~230/400 V AC, 50 Hz
Støynivå	Lavere enn 70 dB(A)
Vekt (uten bomarm)	450 kg

*Se også informasjonen i vedleggene

1.3 TRANSPORT OG OPPBEVARING

TRANSPORT

Bomhuset er beregnet for permanent/fast montering og kan derfor ikke flyttes uten å demonteres. Hvis bomhuset skal flyttes, må dette gjøres ved hjelp av spesialutstyr.

Bomhuset må transporteres i stående stilling for å unngå at det får skader.

Påse at bommen er godt sikret under transport.

Løfting

Tilpass løfteutstyr bomhusets vekt, når den skal løftes. Bruk egnet utstyr og en sikker løftemetode. Ikke gå eller stå under hengende last.

Fallende gjenstander kan forårsake alvorlige personskader.

OPPBEVARING/ LAGRING

Bomhuset og/eller delene til det skal alltid oppbevares i et tørt og støvfritt miljø. Vær ekstra oppmerksom på kablene. Påse at de ikke blir skadet.

Kobl bomhuset fra strømtilførselen, og rengjør bomhuset før oppbevaring.

Lukk oppbevaringsrommet, og hold bomhuset vekk fra barn.

1.4 FJERNING/ RESIRKULERING

Etter mange års drift, vil bommens forventede levetid være over, og den må da fjernes og resirkuleres. Kobl bomhuset fra strømtilførselen i den elektriske installasjonen. Fjern sikringene fra den elektriske installasjonen. Kobl kablene fra bomhuset, og fjern bommen.

Se opp for uventede bevegelser fra delene.
Blokker ved behov.



Bomhuset er hovedsakelig laget av stål og kan resirkuleres på vanlig måte. Sorter de forskjellige materialtypene så godt som mulig slik at de kan resirkuleres.
. Husk å følge reglene for avfallshåndtering som gjelder på avhendingstidspunktet.

Følgende materialer er brukt ved produksjonen av bomhuset:






- Stål
- Kobber (kabler)
- Plast (kabler osv.)
- Olje (smøring).

AVFALL

Avfall, arbeidsmaterialer, olje og andre stoffer skal fjernes i tråd med gjeldende regler. Olje og andre kjemiske stoffer skal fjernes forsiktig og skal behandles som kjemisk avfall.

1.5 Informasjons symboler

Bommene har et antall skilter og informasjons symboler, som informerer om potensielle risikoer.

Information symbol	description	Location
	Type skilt CE.	<ul style="list-style-type: none"> På toppen av bommstammen.
	Advarsel skilt Først sett sikkerhetsbryteren til '0'	<ul style="list-style-type: none"> På utsiden av koblingsboksen.
	Rotasjonsretning ved manuell sveiving.	<ul style="list-style-type: none"> Øverst på motoren
	Motor spenning skilt.	<ul style="list-style-type: none"> På motorens koblingsboks
	Jordings symbol.	<ul style="list-style-type: none"> I bunnen av bomhuset.

	<p>Merk!</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller regelmessig at alle skilt og symboler er synlig og leselig. Erstatt dem hvis de ikke er det.
---	---

2.0 SIKKERHET

Ulykker forårsakes ofte av en rekke spesielle omstendigheter, eller omstendigheter som avviker fra den normale situasjonen.

Hvis det oppstår avvikende, usikre eller spesielle forhold, må dette rettes før du fortsetter.

Bommen tilfredsstill alle relevante sikkerhetsforskrifter og er derfor i samsvar med EUs maskindirektiv (2006/42/EG). En betingelse for at bommen skal være ihht, CE merkingen, er at bommens el-koblinger er gjort ihht, til kravene i kapittel 4.

EU registreringserklæring er tatt med i denne veiledningen i vedlegg 1. Denne erklæringen nevner hvilke krav bomhuset oppfyller i henhold til EUs maskindirektiv 2006/42/EG

BEGREPS FORKLARINGER

I teksten i denne brukerveiledningen, brukes det følgende uttrykk og symboler:

TIPS
MERK
ADVARSEL
LIVSFARE

Disse uttrykkene angir viktig informasjon. Påse at alle som arbeider med bomhuset, forstår denne informasjonen.

HVA UTTRYKKENE OG SYMBOLENE BETYR

TIPS:

Det gis forslag og råd om hvordan enkelte oppgaver kan gjøres enklere, eller mer praktisk.



MERK

En kommentar med ekstra informasjon som opplyser deg om mulige problemer.



ADVARSEL

Hvis ikke arbeidet utføres med forsiktighet, kan dette resultere i (alvorlig) personskaade.



LIVSFARE

Hvis ikke disse anvisningene blir nøyaktig fulgt, kan det resultere i død.



2.1 GENERELLE SIKKERHETSFORSKRIFTER



Følg alle sikkerhetsforskrifter.

VEILEDNING

Les denne veiledningen før du bruker bommen. Brukerne av denne bommen skal instrueres, og læres opp i bruken av den. Brukerne må særlig gjøres oppmerksom på sikkerhetstiltakene i tilknytning til og risikoene ved å benytte dette bommen.

DEKSLER

Før idriftssetting skal alle deksler og luker monteres tilbake på bommen og sikres med de medfølgende festemidlene. (skruer og låser)

KLEMFARE

Når dekslene monteres, må hendene holdes vekk fra den nedre delen av huset for å unngå å bli klemt.



Bilde 2-1

2.2 SIKKERHETS FORSKRIFTER VED VEDLIKEHOLD, REPARASJON OG JUSTERING

Gå gjennom sikkerhetsforskrifter ved vedlikehold, reparasjon og justering

REPARASJON AV BOMHUSET

Ikke prøv å reparere bomhuset selv. Ta kontakt med teknisk kompetent service personell. Reparasjoner på bomhuset skal bare utføres av kvalifisert teknisk servicepersonell.

DELER

Bruk alltid originaldeler med de samme spesifikasjonene og egenskapene ved reparasjon.

SKADDE DELER

Finn først grunnen til at delene eller dekkplatene er skadd. Ikke begynn å bruke bommen igjen før du har funnet grunnen til skaden, og fjernet årsaken til den.

BRANNFARE

Vær oppmerksom på brannfaren når du skifter olje og arbeider med løsemidler og andre stoffer. Røyking og åpen ild er forbudt.

STRØM

Et elektrisk støt kan føre til alvorlige personskader og til og med ha dødelig utgang. Kobl alltid bomhuset fra strømtilførselen før du utfører arbeid på dette. Ikke utfør arbeid på elektriske deler. Det er bare kvalifisert personell fra en autorisert teknisk bedrift eller produsenten som, under spesifikke omstendigheter, kan utføre arbeid på disse delene.

OMSTART

Vær ekstra forsiktig ved oppstart av bommen etter at det er utført arbeid på den, f.eks. vedlikehold, reparasjoner og justering. Bruk vernebriller for å hindre øyeskader i tilfelle noen deler uventet løsner.



ROTASJONSRETNING

Etter arbeid som kan påvirke bommens rotasjonsretning, skal man ved oppstart, kontrollere bommens rotasjonsretning.

UTILSIKTET START

Sett alltid sikkerhetsbryteren i "0"-stilling, og slå av hovedsikringen, og sikr denne. Ikke start noe arbeid på bomhuset før dette er gjort.

LØSTSITTENDE KLÆR, SMYKKER

Ikke gå med løstsittende klær, smykker, armbåndsurs osv. under arbeid på bomhuset. Løstsittende klær og smykker kan henge seg fast og føre til alvorlige personskader.

SKO

Bruk alltid sklisiske vernesko med tilstrekkelig beskyttelse mot fallende gjenstander.

PERSONLIG VERNEUTSTYR

Bruk verneutstyr!!
Bruk verneutstyr som er CE-merket.

STREKKE SEG INN I ELLER OVER BOMHUSET

Ikke strekk deg over et bomhus som er i drift. Slå alltid bommen av først. Pass alltid på at du har god balanse.

ARBEID PÅ DRIVVERKET

Under arbeid på drivverket, for eksempel for å skifte ut motoren osv., må bomarmen fjernes slik at den ikke kan bevege seg opp og ned ved et uhell.

DEKSLER

Når arbeidet er utført, må alle dekkplatene settes på igjen og sikres.

2.3 SIKKER ARBEIDSPRAKSIS

Følg alle de nedenstående sikkerhetsforskriftene. Da blir det sikkert å arbeide.

GENERELT

Bommen skal bare betjenes av folk som har fått tilstrekkelig opplæring. I alle andre tilfeller må operatøren først få nødvendig opplæring for å kunne betjene bomhuset på sikker måte.



OPERATØROPPLÆRING

Alle som betjener bomhuset, skal ha fått adekvat opplæring i sikker bruk, vedlikehold og justering av bomhuset. Vær spesielt oppmerksom på:

1. farene i tilknytning til betjening av bommen
2. funksjonen til bommen, samt riktig bruk og justering
3. alle sikkerhetsinstruksjonene
4. hvordan bommen skal betjenes på en sikker måte

BRUK AV VERKTØY

Vær forsiktig ved bruk av verktøy og tilbehør.

BELYSNING

Påse at det er nok lys under arbeid på bommen.

UTILSIKTET START

Sett alltid arbeidsbryteren i "0"-stilling, slå av hovedsikringer, og sikr denne. Ikke start noe arbeid på bomhuset før dette er gjort.

RISIKOREDUKSJON

Unngå å bli fanget av drivverket.

Det er bare autorisert personell som kan åpne bomhuset med en spesialnøkkel
Bommen velter fordi ankerboltene går i stykker
Beregning av styrken på ankerboltene hindrer denne faren

Berøring av metalleder som er spenningsførende på grunn av en spesiell hendelse (lynedslag osv.)

Alle bomsystemer skal jordes på en faglig, riktig måte av kompetente personer.

2.4 Nødstop

Bommen må ha utstyr for nødstop.
Nødstopfunksjonen leveres av en tredjepart og skal monteres i styreskapet. Se kapittel 4.



Hvis det oppstår en nødssituasjon, må den røde nødstopknappen trykkes inn umiddelbart.

BETJENING AV NØDSTOPP

Når nødstoppen trykkes inn, blir hovedmotoren til bomhuset slått av.

Nødstopknappen må holdes inne/forbli i stillingen etter at den er trykket.



OPPHEVING AV AV NØDSTOPP

Finn først -og reparer/fjern årsaken, til at nødssituasjonen oppstod før du opphever nødstoppen.

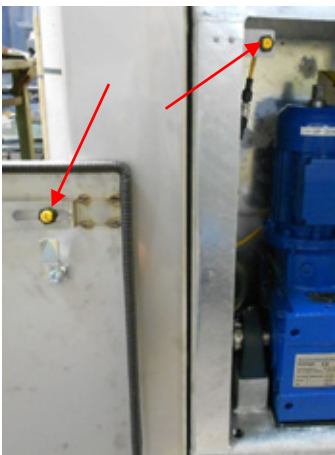
Nødstoppen oppheves ved å trekke nødstopknappen ut. Deretter skal bomhuset fortsatt være avslått. Driften fortsetter først etter at knappen "Emergency Reset", er trykket.

2.5 SIKKERHETS INNRETNINGER

- Et skilt "Advarsel sett bryter til "0" er montert på koblingsboksen. (bilde 2.2)
- Begge lukene har induktive sikkerhetsbrytere. Når noen av disse to blir åpnet, blir strømmen automatisk slått av. (Bilde 2.3)



Bilde 2-2



Bilde 2-3

3.0 DRIFT

3.1 NORMAL DRIFT

Under normale forhold vil bommens elektriske drift foregå fra styringen som er koblet til bommen. (se kapittel 4)
For drifts instruksjoner se styringens driftsinstruksjoner

3.1 MANUELL DRIFT

Når det ikke er strøm til bommen, kan denne heves og senkes manuelt. Dette kan være ved testing, eller i tilfelle feil på bommen.

Prosedyre:

1 – fjern fremre og bakre panel

(Bilde 3-1 og 3-2)

2 – Sett sikkerhets bryter til "0" /"AV"

(Bilde 3-2)

3 – Løs og sving tilside deksel på topp av bomhus, og sett sveiven ned på sekskanten på bom motoren.

(Sveiven finnes bak det ene side dekselet)

4-Sveiv bomarmen opp eller ned, ved å sveive

(Bilde 3-3)

3.3 NØDSTOPP

Bommen skal ha en nødstop innretning.

Denne er levert av styrings leverandøren, og bør monteres på styreskapet. Se kapittel 4.

Når nødstoppen trykkes inn, skal driverket på bommen stoppe.

Nødstop bryteren skal holde seg inne når den er trykket inn.

Nødstoppen skal opphøre når man trekker ut igjen nødstop-bryteren. Etter dette skal bommen forbli avslått. For at bommen skal gjenoppta normal drift må "Reset nødstop" trykkes. Bommen skal da gjenoppta normal drift.

3.3 STOPP BOMMEN I EN TILFELDIG POSISJON

For å styre/stoppe bommen til/i en tilfeldig posisjon, kan man enkelt slå av bommen ved hjelp av service bryteren.



Bilde 3-1

Sikkerhetsbryter



Bilde 3-2

Sveiv



4 MONTERING

4.0 Montering

Monteringen av bomhuset foregår i flere trinn:

- sammenstilling
- installasjon av huset
- utjevning
- montering av bommen
- justering og sikring
- oppsett/justering av bryterne
- elektrisk tilkopleing
- idriftssetting

4.1 MOTTAK

Etter at du har mottatt bomhuset, skal du sjekke om det har skader. Hvis det har skader, skal du kontakte produsenten/leverandør før du begynner å bruke bomhuset.

4.2 STYRING

Bommen kan anvendes til forskjellige formål. Det er eiernes ansvar -basert på lokale reguleringer, og/eller risikovurderinger basert på EN ISO 12100, å vurdere hvorvidt kravene er tilfredstilt.

Det er brukerens ansvar å påse at en bom som går ned, kun kan gå ned dersom det ikke befinner seg biler eller personer under bomarmen.

Driftsformen er viktig i forhold til dette:

- a. Dersom bommen styres lokalt, av en erfaren operatør, som har god oversikt over fare stedet, er tilleggs sikring sansynligvis ikke nødvendig.
- b. Ved automatisk eller puls styring, kan det være nødvendig med ekstra sikring, i form av kraftbegrensing, eller kjøretøy/person deteksjon. Dette gjelder også dersom bommen skal styres av en "ikke instruert" person, eller hvis man ikke har god nok oversikt over bommens driftsområde.(sikkerhetsone)

I tillegg er det også svært viktig å vurdere om bommens driftsområde kun er tilgjengelig for biler, eller om også fotgjengere og sykllister har tilgang til det.

4.3 FORBEREDELSE MONTERING

Bomhuset kan installeres etter at følgende er kontrollert:

- a. Installasjonen gjøres ihht, regelverket i NEN 6787 (2003) (Gjelder i Nederland)
- b. betongfundamentet er gjennomherdet;
- c. boltegruppen er plasert i forhold til de angitte målene på måltegningen av fotplaten (vedlegg 3);
- d. plasseringen av kabelgjennomføringen er i forhold til målene på måltegningen av fotplaten (vedlegg 3);

Installasjonen skal gjøres etter spesifikasjonene på produsentens tegninger. Hvis det skal foretas ny installasjon, skal du først ta kontakt med produsenten. Påse at bomhuset ikke kan bli vått innvendig som følge av regn eller en annen vannkilde.

4.4 MONTERING

Etter at dekslene og lukene er fjernet (se bruksanvisningen), kan huset plasseres på boltegruppen.

Man må forsikre seg om at fundamentet er dimensjonert for bommen.

Sørg for at bommens inside ikke blir våt under denne prosessen.

Koblingsboksen må ikke benyttes i omgivelser med eksplosjonsfare.

4.5 VATRING/ JUSTERING

Skru justeringsmutterne på boltene slik at bomhuset står loddrett. Justeringen skal skje på de loddrette sidene.

4.6 MONTERING AV BOMARMEN

Hvis bommen er utstyrt med varsel lykter, må kontakten plugges inn, før bomarmen monteres. Deretter kan bomarmen monteres på stubb aksen. Bommen festes med to bolter med hettemuttere. En plastskive skal plasseres mellom hettemutteren og bomarmen. Til slutt må bommen heves og senkes noen ganger med sveiven/ rattet. (se 3.2; bruksanvisningen), for å sjekke om kablene går klar av betjeningsmekanismen.

4.7 INSTILLING AV ENDEBRYTERNE

Endebryterne må stilles inn i henhold til de ønskede posisjonene. (åpen-loddrett, og lukket-vannrett,)

4.8 JUSTERING OG SIKRING

Bommene må senkes på boltegruppen. Huset kan justeres med justeringsmutrene for å vatre bomhuset.

Etter av-vatring kan mutterne inne i huset på boltegruppen, strammes.

4.9 ELEKTRISK TILKOBLING KONTROLL

For å møte kravene til CE marking, må følgende minimumskrav være oppfylt.

De elektriske tilkoblingene, og styringen som bommen er tilkoblet, må tilfredstille kravene i EN IEC 60204-1:2006

Styrings og sikkerhetsfunksjonene må ha et ytelses nivå på linje med EN ISO 13849-1, og må være utført ihht. dette.

De eksakte verdier, og utføresleser er avhengig av plasseringen og anvendelsen av bommen.

Retningslinjer for dette er :

nr	Funksjon	Nivå
1.	Nødstopp slår motoren av.	PLc/d (cat2)
2.	Luker /dørbryter slår motoren av.	PLc
3.	Endebryter opp/ned slår motoren av.	PLc
4.	Bom opp/ned gir start signal. (inkluderer rød vekselblink og annen funksj)	PLc/d
5.	Bryter for bom forlater "Vertikal posisjon" slår på varsel lys.	PLc
6.	Deteksjon posisjon "Service bryter"	-
7.	Person / vehicle detection switches the engine off.	PLd

Det er eierens ansvar å lage en tilleggs dokumentasjon som innbefatter all relevant dokumentasjon om bruk og vedlikehold. Når man har kontrollert at bommens strømtilførsel er frakoblet, kan man forta tilkobling av

bommen ihht, til koblings skjemaet. (se vedlegg 2.)

Hele koblings boksen må jordes med en ekstern jordleder. Uten denne tilkoblingen må bommen aldri settes i drift.

4.10 IGANGKJØRING/ OPPSTART

Etter at alt tilkoblings og monterings arbeidet er gjort, må bommen heves og senkes manuelt noen ganger, ved å benytte medfølgende sveiv. Når man gjør dette må man sjekke at driverket i bomhuset går klar alle elektriske ledninger. Når bommens styring er tilkoblet, og fullt ut testet, kan bommens strømtilførsel kobles til bommen. Etter at bomhuset er lukket og låst, kan bommen settes i normal drift. (se drifts instruksjoner.)

4.11 Fuging

Etter at monteringen er avsluttet, må åpningen mellom bommens fotplate, og fundament fuges tett med "krymp kompenserende" mørtel. Alle åpninger under bomhuset må tettes.



5.0 VEDLIKEHOLD/REPARASJONER

Bomhuset må bare repareres av autorisert og kvalifisert personell med tilstrekkelig opplæring/erfaring i vedlikeholds- og reparasjonsarbeid.



Utfør vedlikeholdsarbeid oftere ved behov, for eksempel hvis bommen har bruksfrekvens.

Rapporter mulige feil eller defekter til en teknisk servicebedrift. Hvis det er tvil, skal



Bruk bare originaldeler til reparasjoner.

Se også koblingsskjemaene i vedlegg 2 ved reparasjoner og feil.

Vedlikeholds- og serviceavdelingen til Euroskilt står til tjeneste i arbeidstiden på følgende nummer:

Tlf.: +47 61 24 80 50

Faks: +47 61 24 80 79

5.1 PERIODISK VEDLIKEHOLD/INSPEKSJON

Tabell 5.1 nedenfor indikerer vedlikeholdsintervallene for de ulike delene av bommen. Det kan være relevant å gjøre mer vedlikeholdsarbeid enn det som står i tabellen, eller å justere intervallene, avhengig av bruksfrekvensen av bommen, og etter hva som anses som nødvendig. Derfor kan man føye til vedlikeholdsoppgaver på de tomme linjene i tabellen. Legg til eller endre informasjonen hvis nødvendig.

Del	Intervall	Nr.	Beskrivelse
hele bommen	årlig	1	se etter defekter og slitasje
hele bomhusinstallasjonen	årlig	2	se etter uregelmessigheter
bomhusets elektriske installasjon	årlig	3	inspeksjon av elektrisk sikkerhet
deler som kan smøres	årlig	4	sjekk
bombelysningen	ukentlig/årlig	5	sjekk
oljenivået i girkassen	årlig	6	sjekk
			
			
			

Tabell 5.1. Vedlikeholds-/inspeksjonsplan

5.2 BESKRIVELSE AV VEDLIKEHOLDET

1. Hele bommen

Foreta en årlig sjekk av hele bommen, og se etter feil og slitasje. Foreta en visuell sjekk av delene, og skift skadde deler ved behov.

Rengjør bommen, og fjern smuss og avleiringer.

2. Hele bomhuset

Sjekk hvert år om bomhuset fungerer som det skal. Sjekk om det er uvanlige lyder eller vibrasjoner. Sjekk om det er lekkasjer og andre mulige defekter og skader. Ta egnede forholdsregler ved behov, og utfør nødvendige reparasjoner. Kontakt produsenten hvis nødvendig.

3. Bomhusets elektriske installasjon

Foreta en årlig inspeksjon i tråd med lokale foreskrifter.

4. Deler som kan smøres

Foreta en årlig sjekk av deler som kan smøres, f.eks. overføring og lagre.

Huset til girmotoren er "smurt for livstid". Under normale omstendigheter er det ikke behov for å utføre vedlikehold på huset til girmotoren.

Mulige smørepunkter er:

- dørhengsler
- dekselhengsler
- låser

6.0 Feil

Mulige feil er oppført nedenfor.

✎ Utvid listen med feil etter behov.

Feil	Årsak	Tiltak
bommen går ikke opp eller ned	1. mangel på strøm 2. nødstoppen er trykket inn 3. ukjent 4. defekt sikring	1. arbeidsbryter i stilling "1" 2. opphev og tilbakestill nødstoppen 3. kople bomhuset fra strømtilførselen, og slå den på igjen 4. skift sikringer, se koplingskjemaene

LISTE OVER FEIL – UTFYLLES VIDERE

Feil	Årsak	Tiltak

Hvis det har oppstått feil eller skader, skal du ikke reparere det selv. Kontakt den tekniske avdelingen til produsenten.

Se koblingsskjemaene i vedlegg 2.

Ikke utfør arbeid på elektriske deler. Det er bare kvalifisert personell som kan utføre arbeid på disse delene, under spesielle forhold.

7.0 INSTALLASJONSANVISNINGER

Ved ny installasjon eller endringer i bomhuset, -eller miljøet, må installasjonsanvisningene følges. Foreta en risikovurdering ved endringer i bomhuset.

NORM

Installasjonen av bomhuset skal foregå helt i samsvar med normen NEN 6787 (2003). (dette gjelder dersom bommen anvendes i Nederland)

JORDING

Hele bomhuset må jordes ved hjelp av ekstern jording. Bomhuset skal ikke settes i drift uten denne tilkoblingen.

OPPSETT

Bomhuset må ikke bli vått innvendig av vann eller andre stoffer.

Bomhuset må ikke brukes i eksplosjonsfarlige miljøer.

STABILITET

Bomhuset skal plasseres støtt og forankres til underlaget. Brukeren må påse at gulvet eller fundamentet er solid nok.

ELEKTRISK INSTALLASJON

Det stilles følgende krav til den elektriske installasjonen:

- Den elektriske installasjonen må oppfylle gjeldende, stedlige forskrifter.
- Strømtilførselen må være beskyttet mot overbelastning.
- Strømtilførselen må være beskyttet mot jordfeil ved hjelp av en automatsikring for uønsket jordkontakt.
- Påse at kablene er plassert riktig i kabelgrøften for å hindre skader på kablene.

VEDLEGG

Vedlegg 1: Samsvars erklæring, CE merking

Vedlegg 2: Koblings skjema

Vedlegg 3: Tegninger bomhus

Vedlegg 4: Tegning fundament

Vedlegg 5: Spesifikasjoner motor/girkasse

Vedlegg 6: Monteringsanvisning lykter og skilter

APPENDIX 1: EC Declaration of Conformity (copy)

EC declaration of conformity II 1 A



states that for the partly completed machinery identified as,

BARRIER HOUSING TYPE Rh-EU-M

is in accordance with the following directives:

- Directive 2014/35/EG on machinery
- EMC Directive 2014/30/EG
- Low Voltage Directive 2006/95/EG

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Directive.

The following norms have been applied:

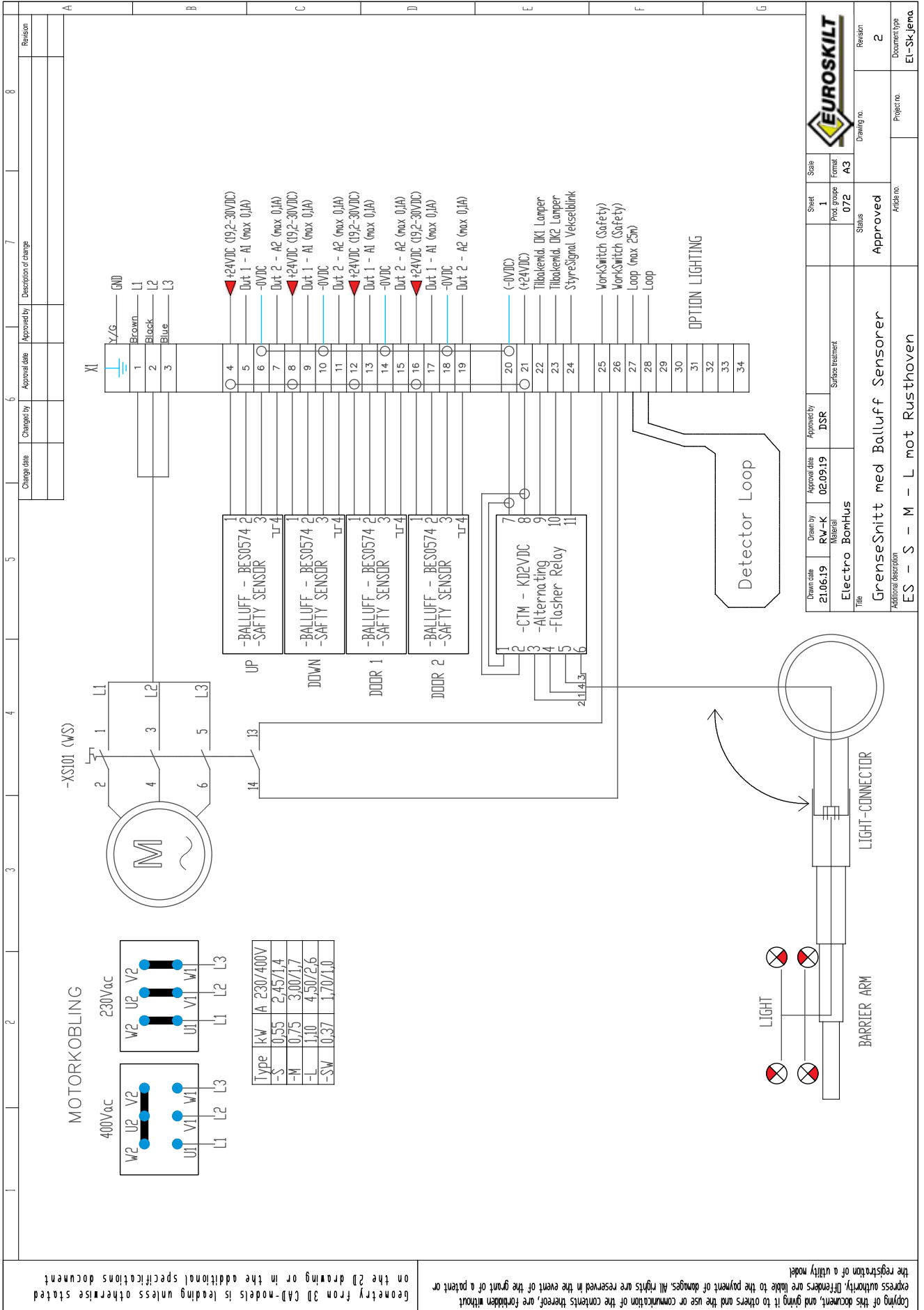
NEN-EN-ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
NPR-ISO/TR 14120-2:2015	Safety of machinery - Risk assessment - Part 2: Practical guidance and examples of methods
NEN-EN-ISO 13857:2008	Safety of machinery - Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs
NEN-EN 349:1994+A1:2008	Safety of machinery - Minimum gaps to avoid crushing of parts of the human body
NEN-EN-IEC 60204-1:2006+A1:2009	Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements

The Netherlands, Groningen, 30-4-2019

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'O. Boer', is written over a light blue circular stamp.

O. Boer

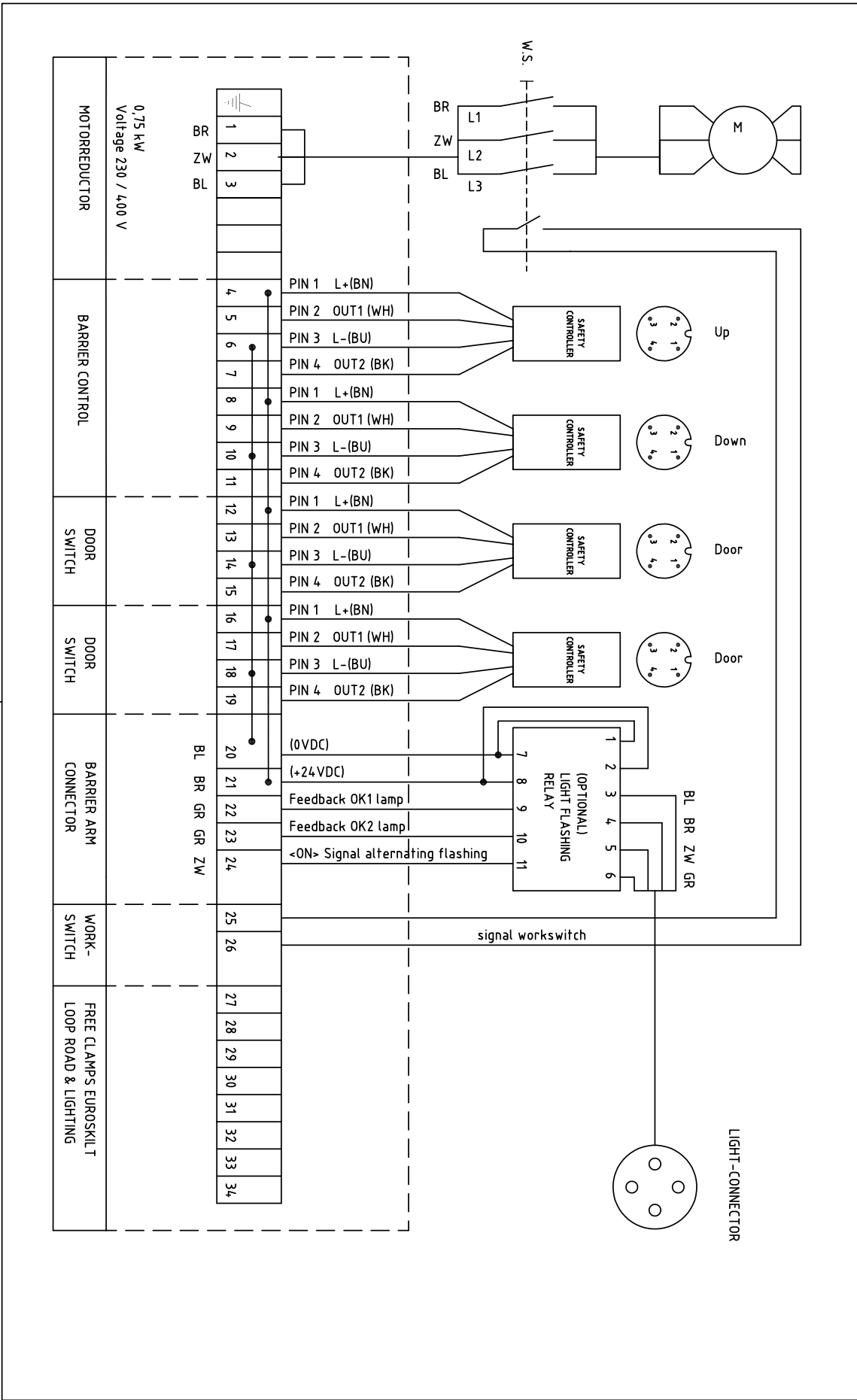
The undersigned of this statement is authorized by Rusthoven Verkeerstechniek BV for compiling the technical documents in the name and address of the manufacturer set .

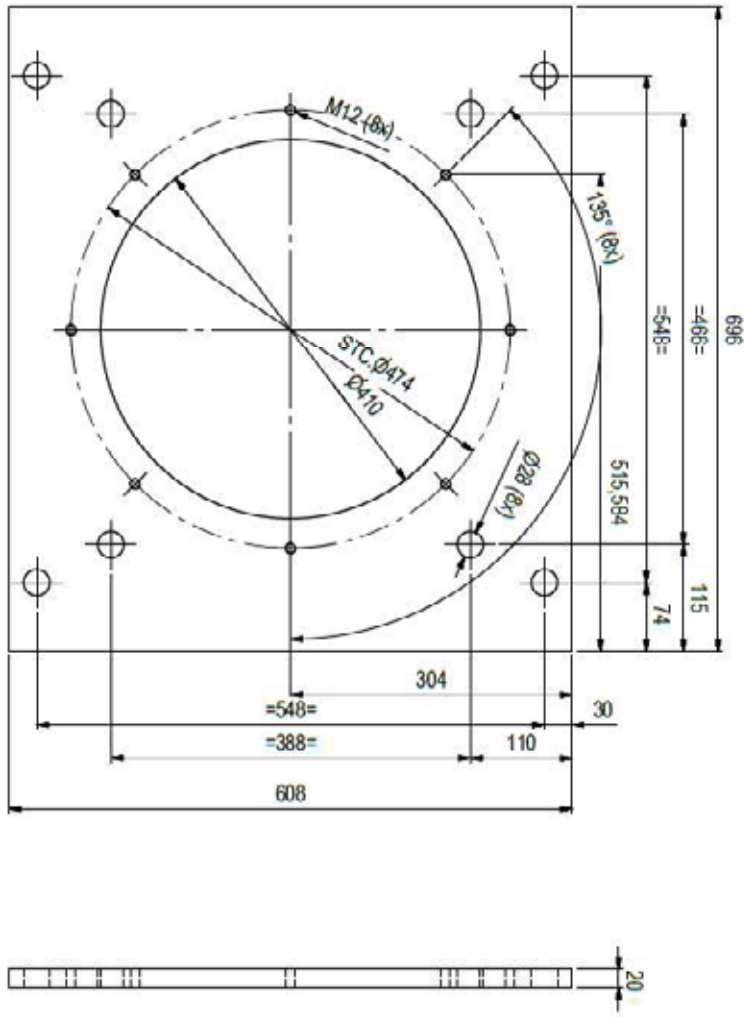


ELECTRICAL PLAN Rh-EU/IND-M BARRIER

Rev. 1 14-07-15 Engine output 0,75 kW
 Rev. 2 27-07-15 Voltage added
 Rev. 3 20-04-17 extra terminal blocks
 Rev. 4 06-02-19 additive relays & connector & position door switch
 Rev. 5 13-02-19 additive connector

Rev. 6 10-09-19 complete new



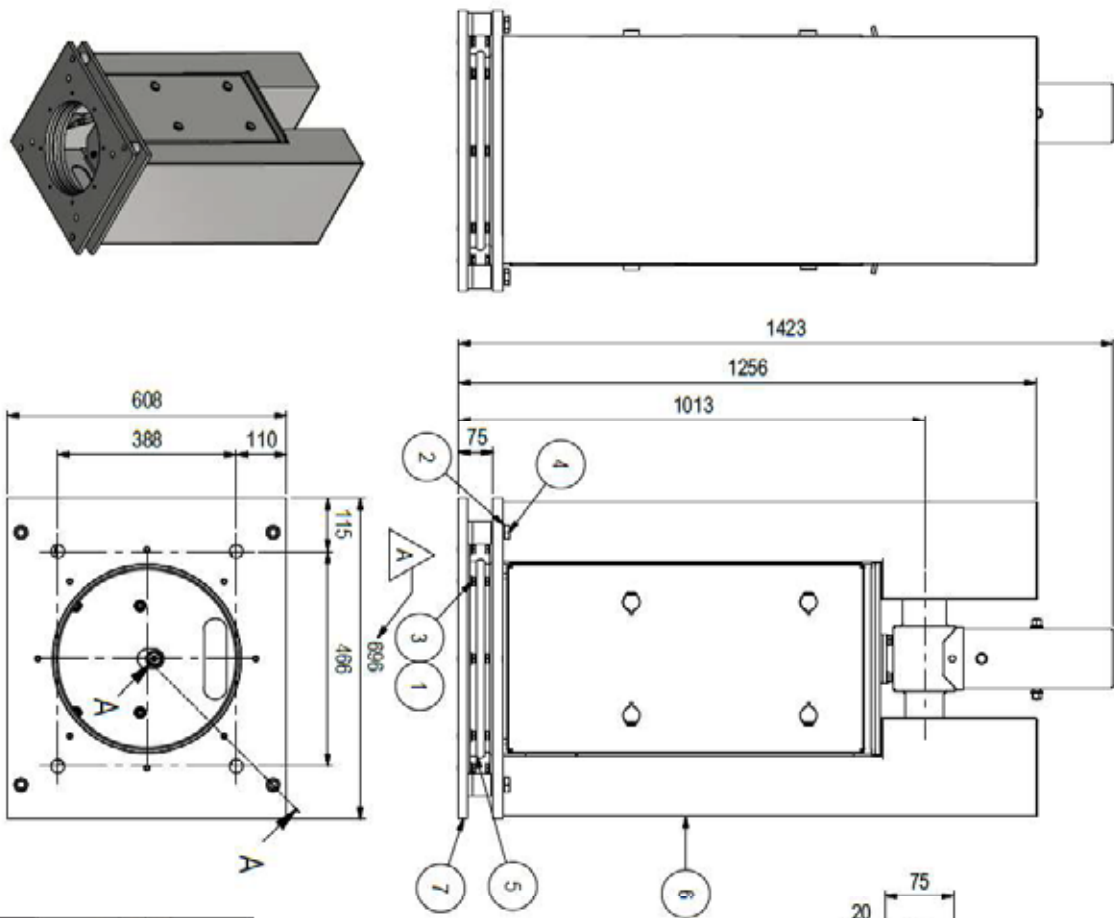


Aanpakkeprofiel		Schaal	1 : 5	Gepland	H.Beier	Formaat	Opmetingen
Lineaire maat:	± 0,3	Maat-eenheid:	mm	Datum:	1-9-2010	A3	Status:
Maat-tolerantie:	± 0,3	Order:	≤ 30	Gecontroleerd:	AndV	2000 <- ≤ 4000	WerkIn-Progress
			30 <- ≤ 300			> 4000	Totaal anders zagegeven:
			± 0,5				12,5 ✓
Benaming: Fundamenteel PIELM-RIEELS		Gewicht:	44,8 kg	Tekening-/Ondernummer - Blad:	RH-01133-S		Revisie:
p120 mm E66666		Materiaal:	S355JR		Blad 1 van 1		C
		Afmet:					

RUSTHOVEN
ERKEERSTECHNIEK

Zuidwouweg 21
5951 PE LARH
Tel: 030 231 0200
www.rusthoven.nl

De afmetingen zijn gebaseerd op het tekenprogramma AutoCAD. Het is de gebruiker's verantwoordelijkheid om de afmetingen te controleren. Rusthoven aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiend uit het gebruik van deze tekening.



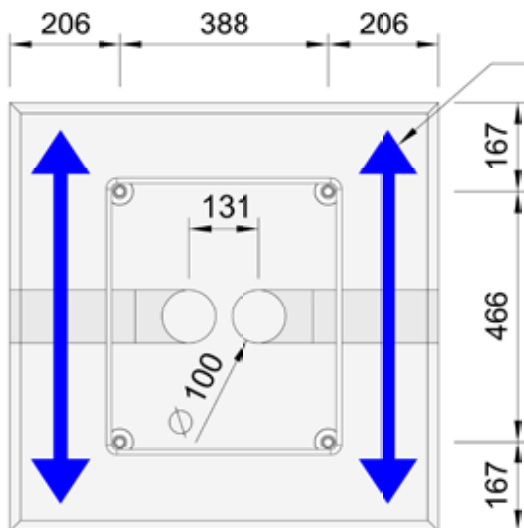
A-A (1:5)

	Schaal	1 : 10	Gekleefd	H.Boer	A3 Status: Released	Formaat: Opmerkingen: 2000 <- s 4000 >+ 2 > 4000 >+ 3 Totaal andere afmetingen: 12,5 √ Revisie:
	Maat eenheid	mm	Datum	11-2-2016		
Lineaire maat	≤ 30	30 <- s 300	300 <- s 2000	2000 <- s 4000	> 4000	
Maat tolerantie:	+/- 0,3	+/- 0,5	+/- 1			
Benoaming:	Totaalsamenvatting RIEFLUM met kraan			Gewicht:	N/A	
						Bied 1 van 1

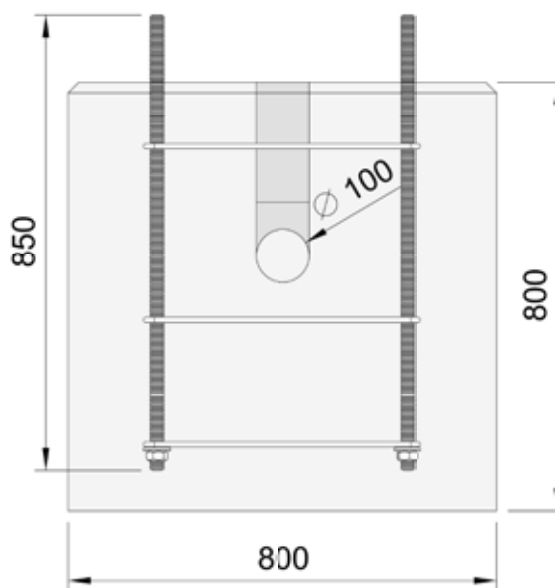
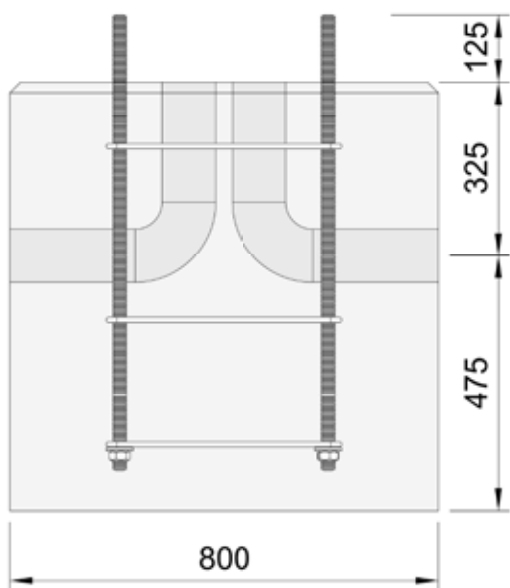
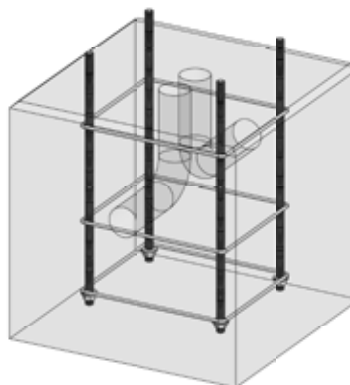
RUSTHOVEN
 ERKERSTECHEK
 Industrieweg 21
 5233 PA Lier
 Telefoon: 0534 - 231 000
 E-mail: info@rusthoven.nl
 www.rusthoven.nl


Deze tekening blijft het eigendom van ons bedrijf en kan vertrouwelijk van aard zijn.
 Het verspreiden van deze tekening zonder schriftelijke toestemming van ons bedrijf
 is strafbaar. Het kopiëren van deze tekening is strafbaar.

Betongkvalitet C55, Armering min Ø10mm,
 Bolter M20 x 850mm A4-80
 OBS! Kontroller parallellitet, vinkel og c-c på oppstikk bolter



NB! Kjøreretning!



Rev.	Dato	Beskrivelse									
Rusthoven fundament for bom størrelse S og M ES artikkel nummer: 51090020400			 <p>a SAFEROAD company</p>								
Ref. Concrete base barrier Norway 60141335-901 Environmental class XC4											
Tegnet av:	Dato	Kontrollert av:	Dato	Godkjent av:	Dato	Skala	Filnavn	Ordre nr.	Tegn. nr.	Side	Rev.
JSK	19.01.2015	DSR	19.01.2015	DSR	07.10.2019	1:12			51090020400		E
© Euroskilt											



**Ref. MR 2IV 100 UO2A -
19x200 - 605
Technical Report 1.0**

2013.02
n. 1144197
05/06/2019

BE-19-000384/00 pos. 3

Worm Gearmotor - catalogue A

- Motor catalogue TX (Frequency 50 Hz)

Application given data

N.A.

Designation: MR 2IV 100 UO2A - 19x200 - 605
Mounting position B6, $n_1 = 1400$ [min⁻¹], without motor (19 x 40 - 200)

Standard product : Yes

Accessories and special designs

Metal plugs; filler plug with filter and breather

Reducer/Gearmotor specifications

Transmission ratio i		12,1 x 50
Output speed n_2	[min ⁻¹]	2,32
Input speed n_1	[min ⁻¹]	1400
Input power P_1	[kW]	N.A.
Output torque M_2	[N m]	N.A.
Service factor f_s		N.A.
Efficiency		0,61
Mass of gear reducer (without motor)	[kg]	50
Previsional lubricant quantity	[l]	6,8
ISO viscosity grade	[cSt]	680

Nominal Data

Nominal input power P_{N1}	[kW]	0,44
Nominal output power P_{N2}	[kW]	0,27
Nominal output torque M_{N2}	[N m]	1097
Maximum output torque M_{2max}	[N m]	1742

Verifications

Safety factor on M_{2peak}		N.A.
Thermal power verification		N.A.
External loads verificaton		N.A.

Top view with M.P. B3



N.A: Not Applied

The results of calculations in this document have no validity in terms of warranty. Computing: a) are theoretical, b) are based on the assumptions for optimal working conditions specified on Rossi catalogues, c) they rely on the truthfulness of given input data for which the customer is the only responsible, d) any omitted data or not taken into account by the customer voids the entire report. All contents, and information in this document are sole property of Rossi S.p.A. It cannot be disclosed for purposes other than the scope for which it has been generated under the agreement between the Customer and an authorized Rossi representative. It cannot be reproduced (in whole or in part) without explicit written permission by Rossi S.p.A. legal representative, and in this case the intellectual property of the document remains solely of Rossi S.p.A.

1/3
Rossi S.p.A.
Via Emilia Ovest 915/A - Modena - Italy
Tel. 059 330288 - Fax 059 827774
info@rossi-group.com - www.rossi-group.com

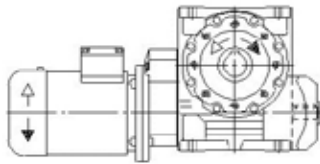


**Ref. MR 2IV 100 UO2A -
19x200 - 605
Technical Report 1.0**

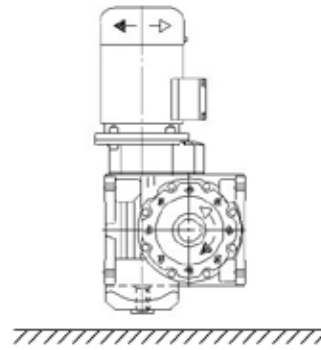
2013.02
n. 1144197
05/06/2019

BE-19-000384/00 pos. 3
Worm Gearmotor - catalogue A

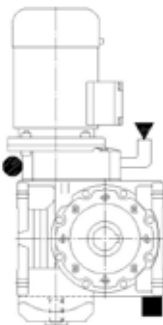
Design: UO2A



Mounting position: B6

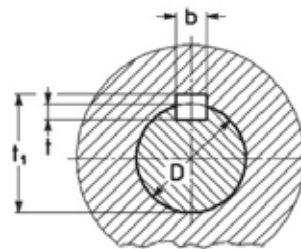


Plugs position (supplied without oil as standard)



- ▼ = filler plug (in view/not in view)
- = level plug (in view/not in view)
- = filler plug (in view/not in view)

Standard hollow low speed shaft



D	b x h x l	b	t	t ₁
ø48 H7	14 x 9 x 110	14	5,5	51,8

The results of calculations in this document have no validity in terms of warranty. Computing: a) are theoretical, b) are based on the assumptions for optimal working conditions specified on Rossi catalogues, c) they rely on the truthfulness of given input data for which the customer is the only responsible, d) any omitted data or not taken into account by the customer voids the entire report. All contents, and information in this document are sole property of Rossi S.p.A. It cannot be disclosed for purposes other than the scope for which it has been generated under the agreement between the Customer and an authorized Rossi representative. It cannot be reproduced (in whole or in part) without explicit written permission by Rossi S.p.A. legal representative, and in this case the intellectual property of the document remains solely of Rossi S.p.A.



**Ref. MR 2IV 100 UO2A -
19x200 - 605
Technical Report 1.0**

2013.02

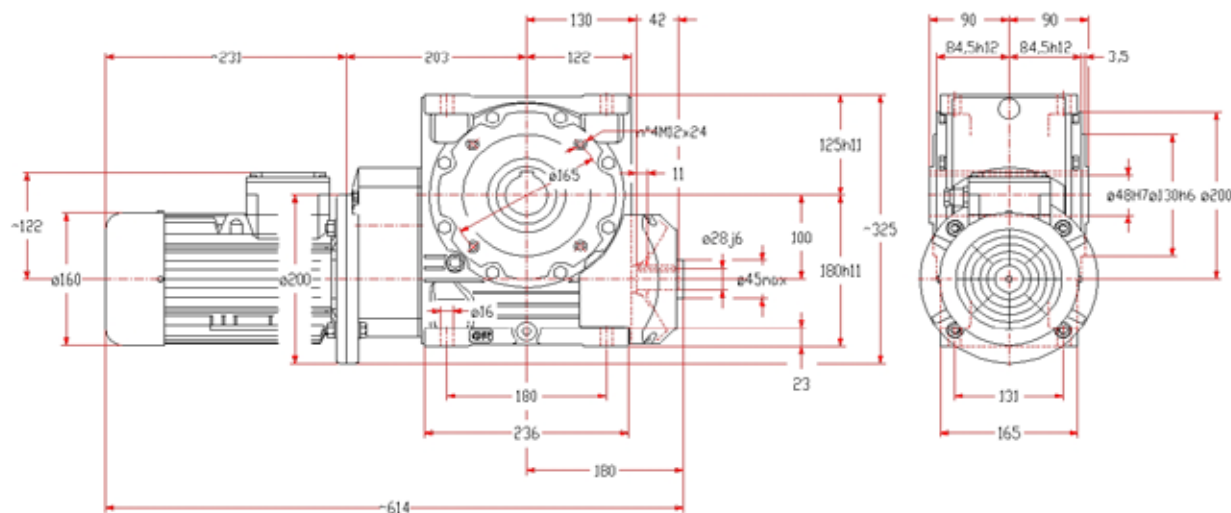
n. 1144197

05/06/2019

BE-19-000384/00 pos. 3

Worm Gearmotor - catalogue A

Main Dimensions [mm] (only for standard gearbox, in case of non-standard design see the drawing on the next page)



- a) The effective dimensions of electric motor may not match with the ones stated, in case of accessories etc.: consult us in case of trouble regarding the overall dimensions;
 b) The position of motor terminal box shown in the dimensional drawing is the standard one and may not match with the really required position;
 c) In case of brake motor the dimensional drawing always shows the release lever which is supplied only on request;
 d) When offering a gearmotor without motor, motor dimensions stated in the drawing must be updated by the Customer according to the really applied motor;

Informations and warnings:

Worm gear pair $Z2/Z1 = 50/1$; Axial module = 3,3; Helix angle = $5^{\circ}27'$;

Static efficiency = 0,43; Uncertain static reversibility; Dynamic reversibility, after running-in, with efficiency > 0,6.

Fastening nuts: M14 UNI 5588. With screw UNI 5737, see pag. 81 Cat. A04 rev.11-06/2

2/3

The results of calculations in this document have no validity in terms of warranty. Computing: a) are theoretical, b) are based on the assumptions for optimal working conditions specified on Rossi catalogues, c) they rely on the truthfulness of given input data for which the customer is the only responsible, d) any omitted data or not taken into account by the customer voids the entire report. All contents, and information in this document are sole property of Rossi S.p.A. It cannot be disclosed for purposes other than the scope for which it has been generated under the agreement between the Customer and an authorized Rossi representative. It cannot be reproduced (in whole or in part) without explicit written permission by Rossi S.p.A. legal representative, and in this case the intellectual property of the document remains solely of Rossi S.p.A.

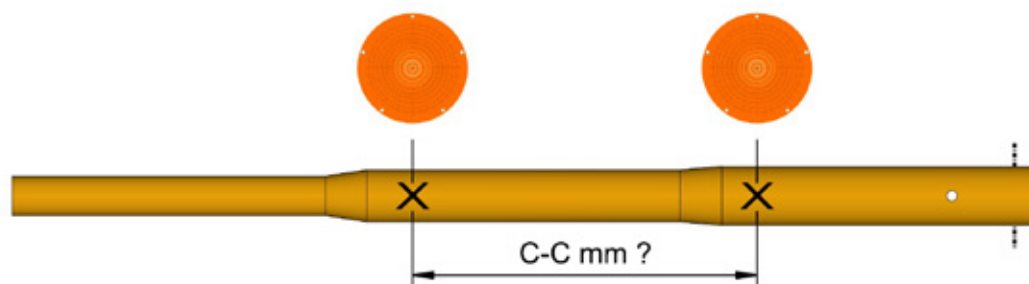
Rossi S.p.A.
Via Emilia Ovest 915/A - Modena - Italy
Tel. 059 330288 - Fax 059 827774
info@rossi-group.com - www.rossi-group.com

Montering av lykter og skilter på bomarm

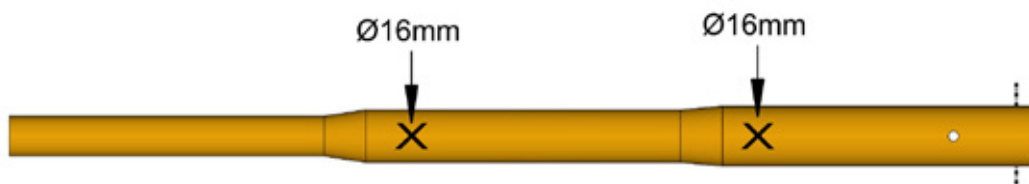
1. Legg bomarmen med ytterste hull vertikalt.



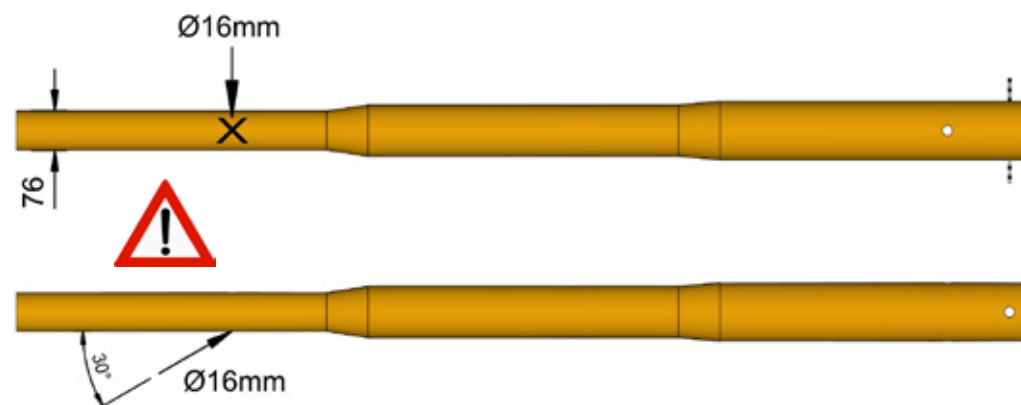
2. Merk for boring av hull til kabel, ikke glem plass till ev. skilt.



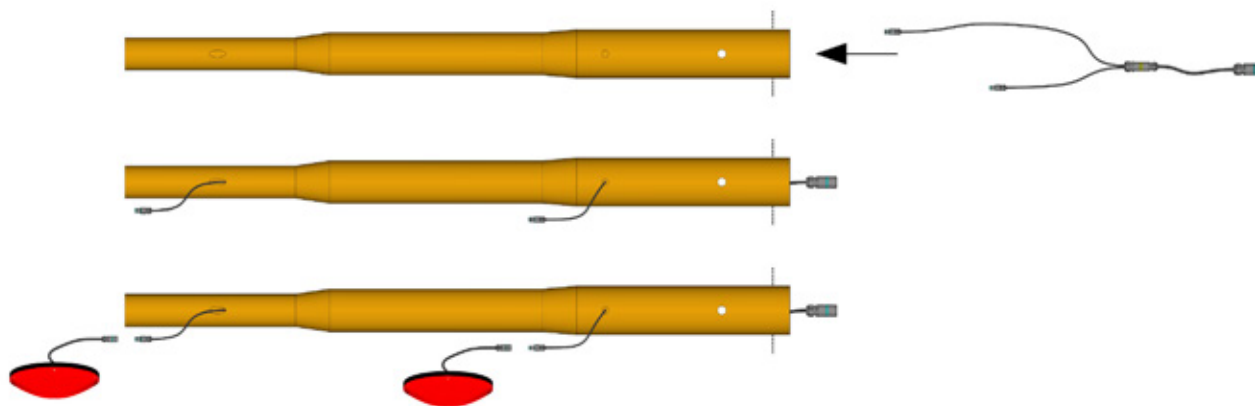
3. Bor kabelhull for lykter.



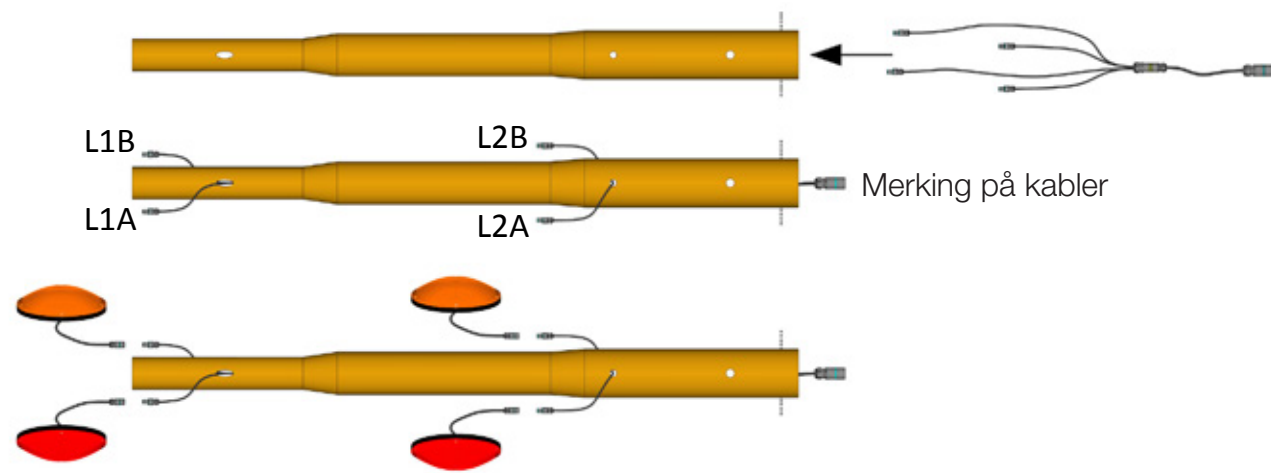
For bom diameter Ø76mm, bruk spiralbor. Bor i vinkel for å kunne tre hele kontaktens lengde gjennom hullet inn i bomarmen.



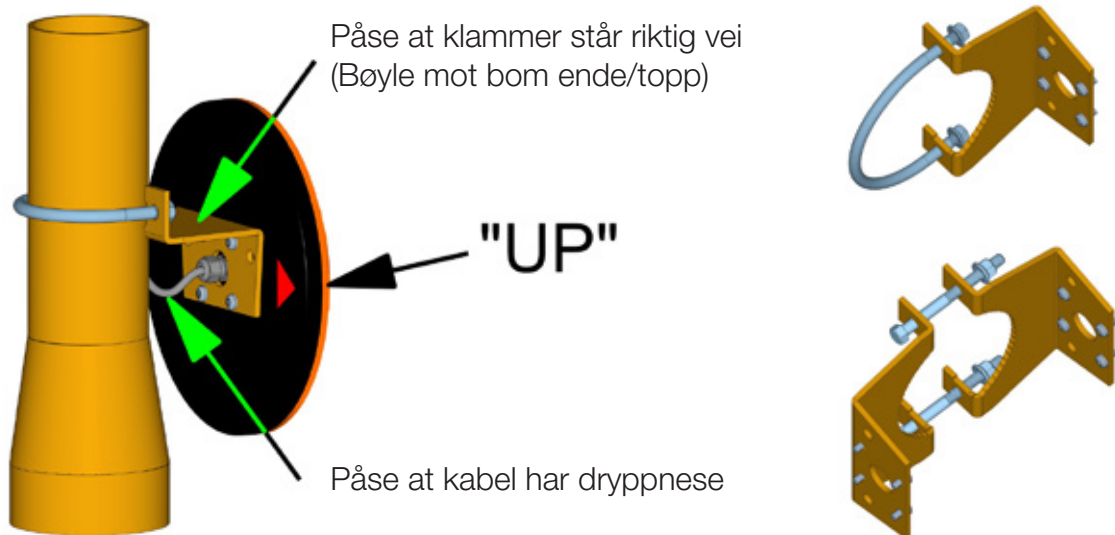
4. Montering av kabel for ensidig montering av lykter.



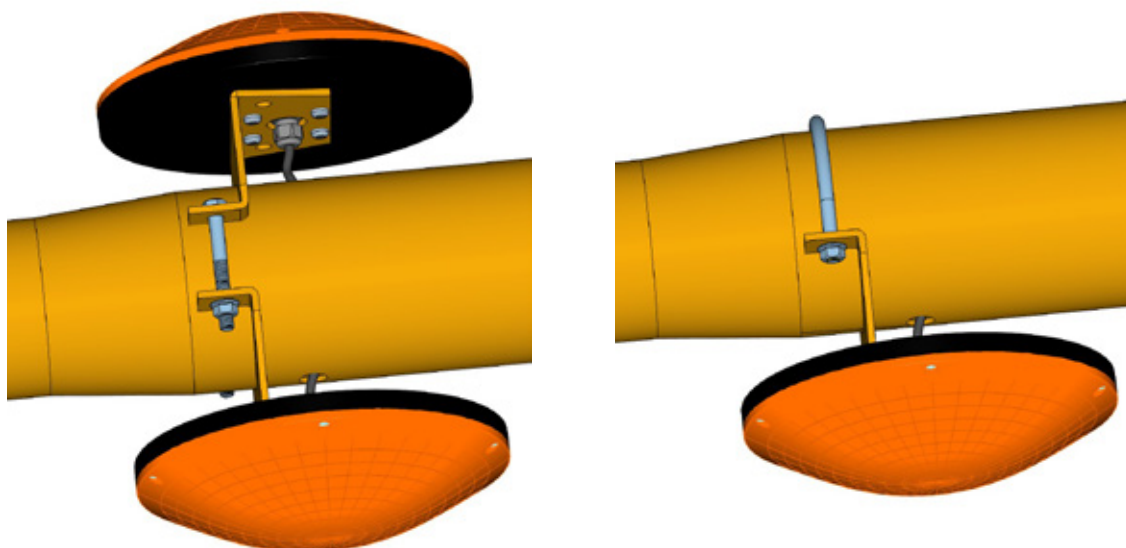
5. Montering av kabel for tosidig montering av lykter.



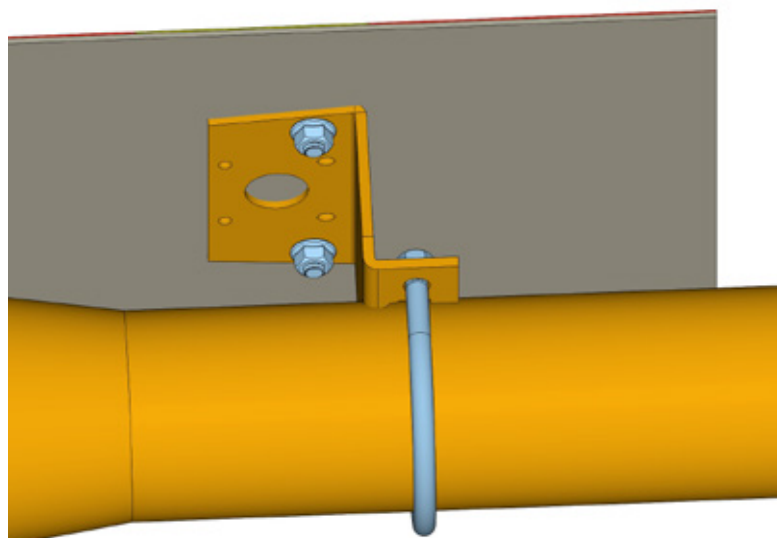
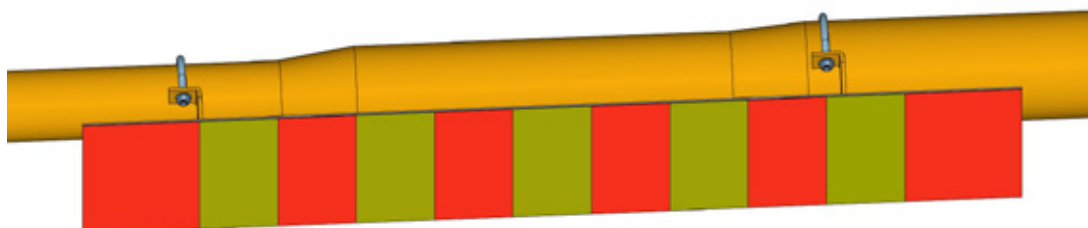
6. Monter aktuelle klammerstørrelser på lyktene. Korrekt montering, se monteringsretning "UP" på lamper, denne skal peke oppover når bommen står horisontalt.



7. Sett sammen kontaktene, før disse inn i bomarmen og trykk inn gummitetningen. Deretter monteres lyktene på bomarmen som vist under.

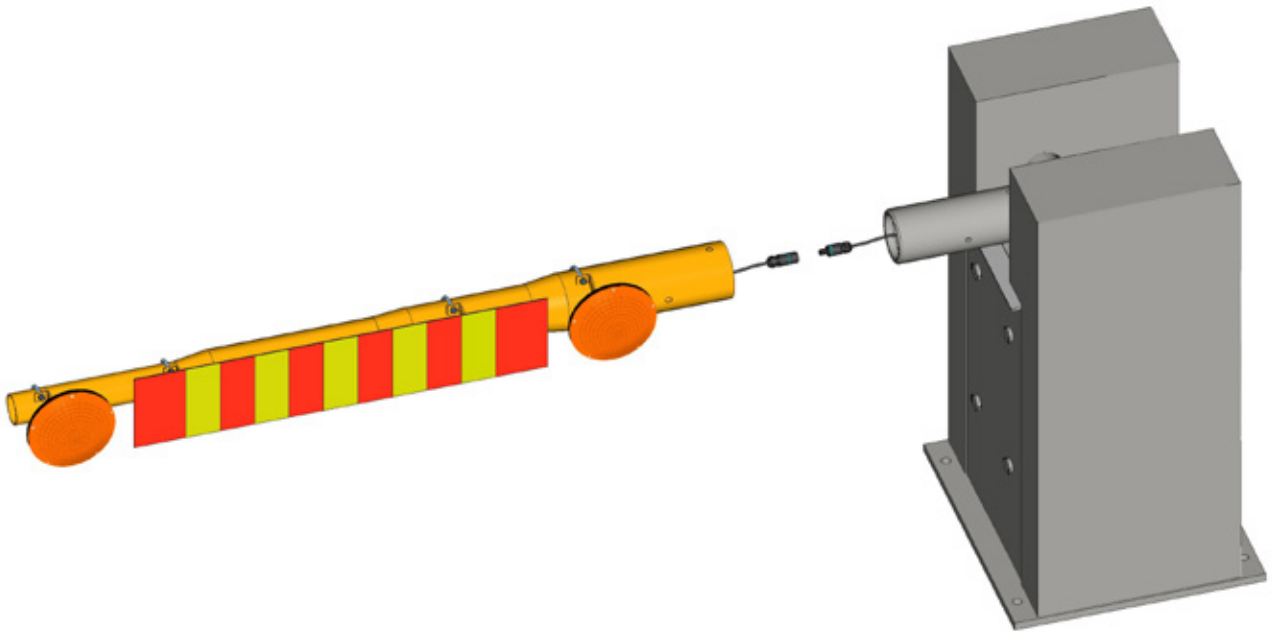


8. Dersom skilt skal monteres benyttes samme type klammer som til lyktene. (Se siste side med alle klammervarianter)

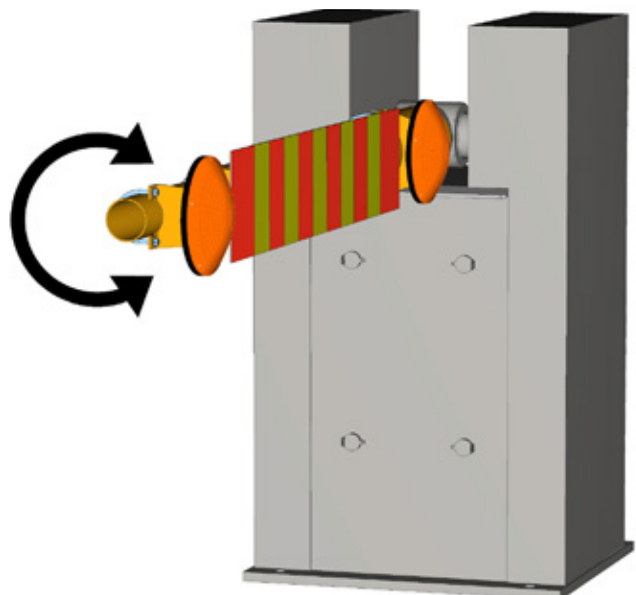


9. Før bomarmen monteres på bomhuset, kobles hovedkontakten fra bomarmen mot bomhusets kontakt, og bomarmen tres forsiktig på, uten å få kabelaen i klem.

Viktig: Benytt medfølgende nylonskiver når man fester bomarmen.



10. Juster lykter og skilt til ønsket vinkel.



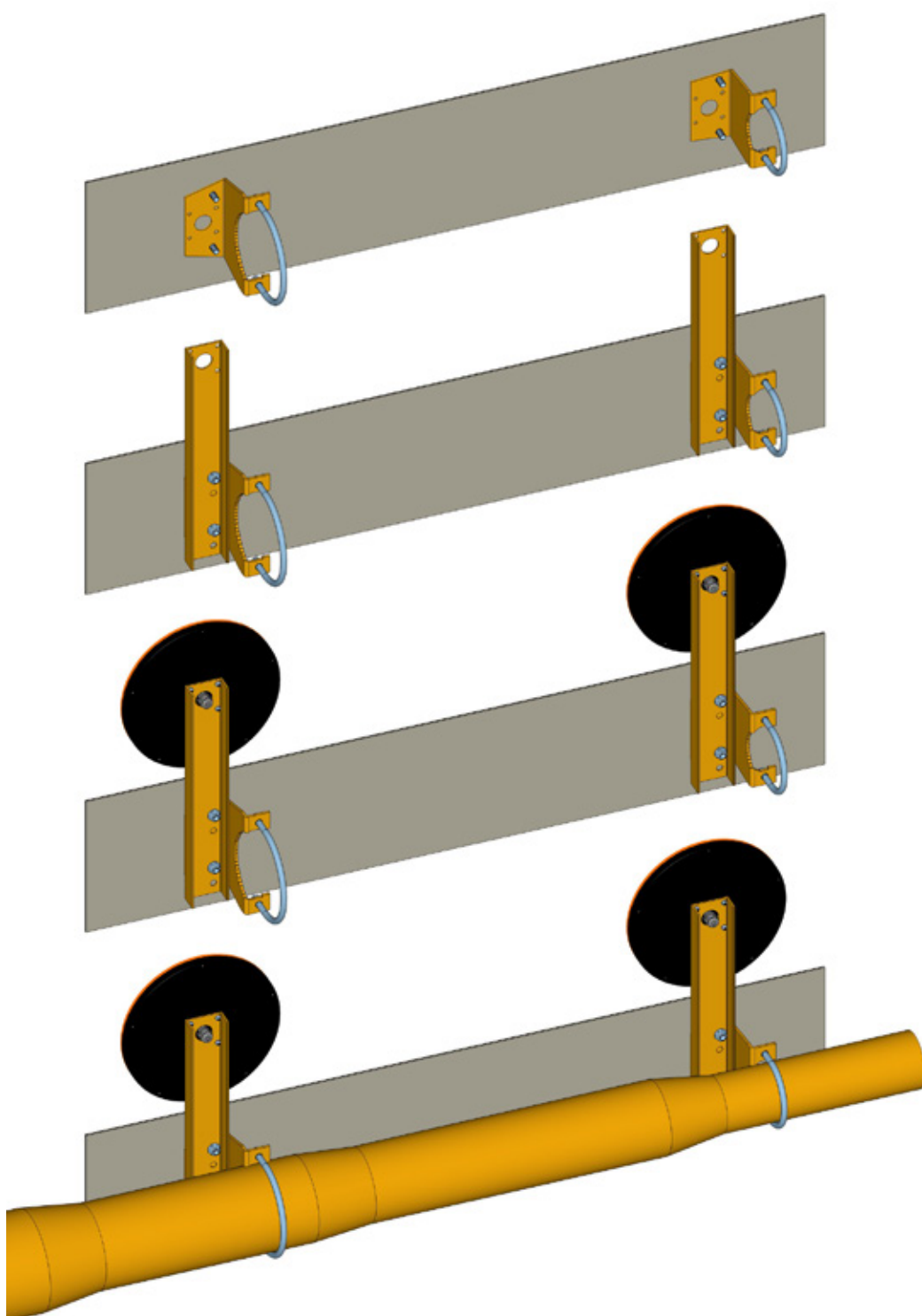
Alternativ montering av lykter - over skilter

Utfør pkt. 1-5 som vist tidligere.

Påse at skiltets forhold til lyktene blir som ønsket.

Bruk Rusthoven lyktestolpe 325mm for skilthøyde 200-250mm og Rusthoven lyktestolpe 530mm for skilthøyde 650mm.

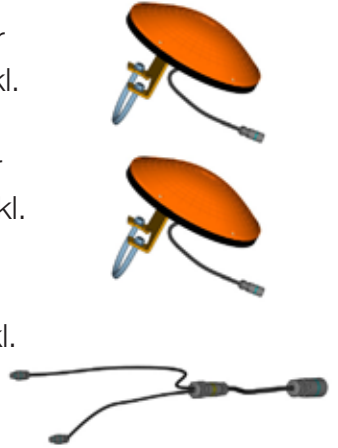
Resp. lykt og lyktestolpe monteres med samme klammer.



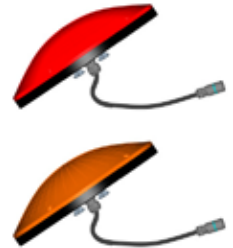
Deleliste

Art. nummer Varetekst

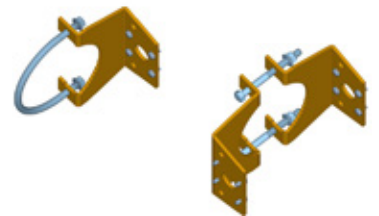
51055000100	Rusthoven S. vekselblink sett rød, kpl. m. kabel og klammer
51055000110	Rusthoven S. vekselblink sett rød /gul tos. kpl.m. kabel og kl.
51055000120	Rusthoven S. vekselblink sett gul kpl. m. kabel og klammer
51055000130	Rusthoven M. vekselblink sett rød kpl. m. kabel og klammer
51055000140	Rusthoven M. vekselblink sett rød /gul tos. kpl.m. kabel og kl.
51055000150	Rusthoven M. vekselblink sett gul kpl. m. kabel og klammer
51055000160	Rusthoven L. vekselblink sett rød kpl. m. kabel og klammer
51055000170	Rusthoven L. vekselblink sett rød /gul tos. kpl.m. kabel og kl.
51055000180	Rusthoven L. vekselblink sett gul kpl. m. kabel og klammer



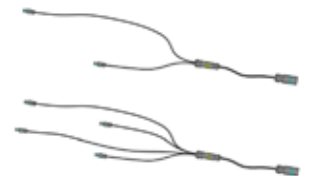
51090020005	Detas 211 Rød lykt 200mm m. 30cm kabel og kontakt
51090020000	Detas 211 Gul lykt 200mm m. 30cm kabel og kontakt



51060030010	Rusthoven klammer ens. til bomarm Ø76mm
51060030020	Rusthoven klammer ens. til bomarm Ø100mm
51060030030	Rusthoven klammer ens. til bomarm Ø114mm
51060030040	Rusthoven klammer ens. til bomarm Ø136mm
51060030050	Rusthoven klammer tos. til bomarm Ø76mm
51060030060	Rusthoven klammer tos. til bomarm Ø100mm
51060030070	Rusthoven klammer tos. til bomarm Ø114mm
51060030080	Rusthoven klammer tos. til bomarm Ø136mm



51090020230	Blink rele for innb, i bomhus, type KD2VDC
51090020200	Rusthoven Y-Kabel til ensidig vb. på bomarm. 6m
51090020215	Rusthoven X-kabel til tosidig vb. på bomarm 6m
51090020205	Rusthoven Y-Kabel til ensidig vb. på bomarm. 8m
51090020210	Rusthoven X-kabel til tosidig vb. på bomarm 8m
51090020220	Rusthoven forl.kabel tilførsel til X og Y kabler. 2m
51090020225	Rusthoven forl.kabel X/Yforgrening-lykt, 1m



51060030325	Rusthoven lyktestolpe 325mm for skilthøyde 200-250mm
51060030530	Rusthoven lyktestolpe 530mm for skilthøyde 650mm



51060030840	Skrue for Rh lyktestolpe. M8x40mm A4 m. Safe-Lock mutter
-------------	--





 06080

a SAFEROAD® company